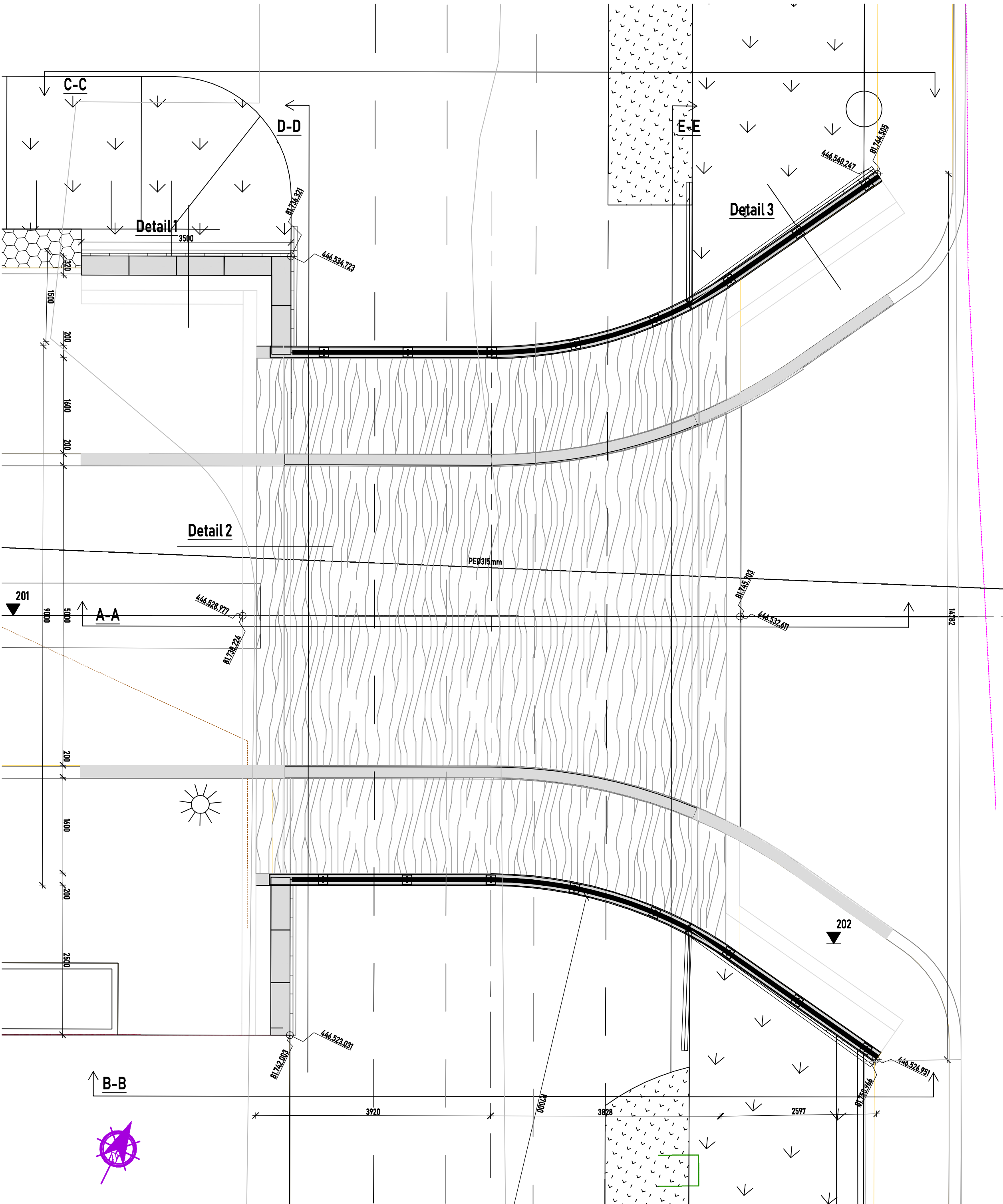
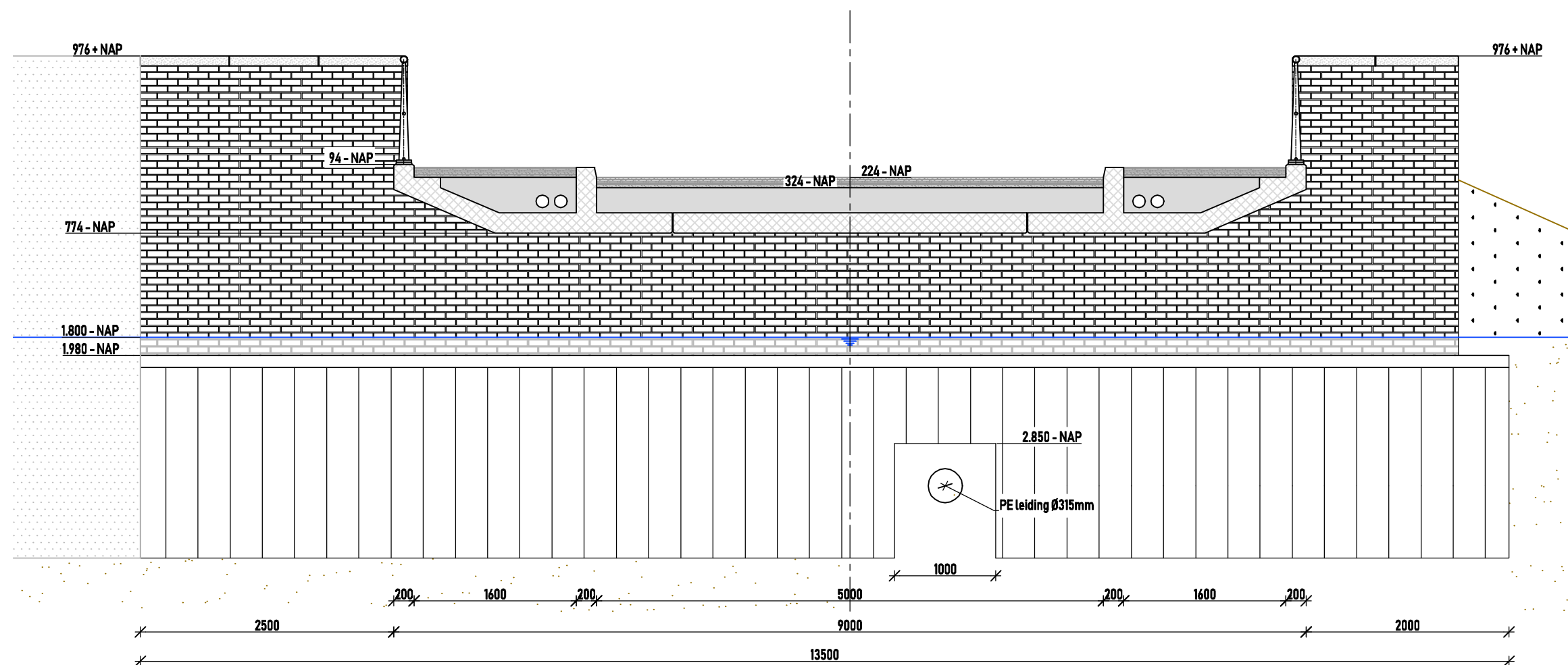
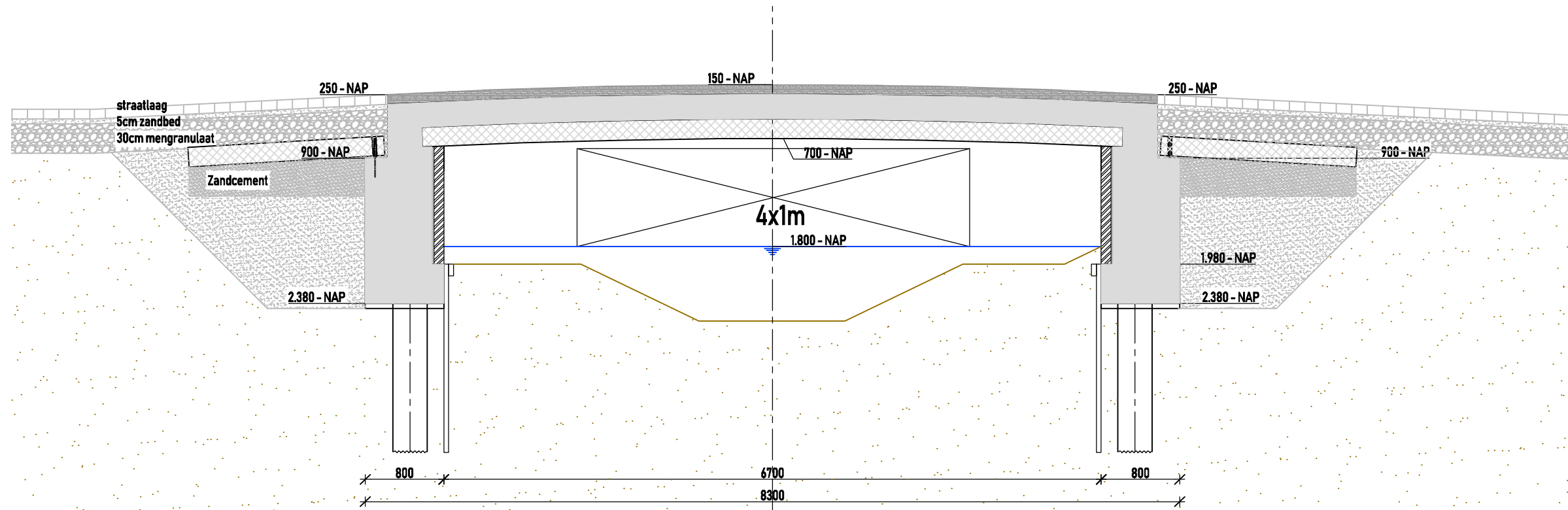




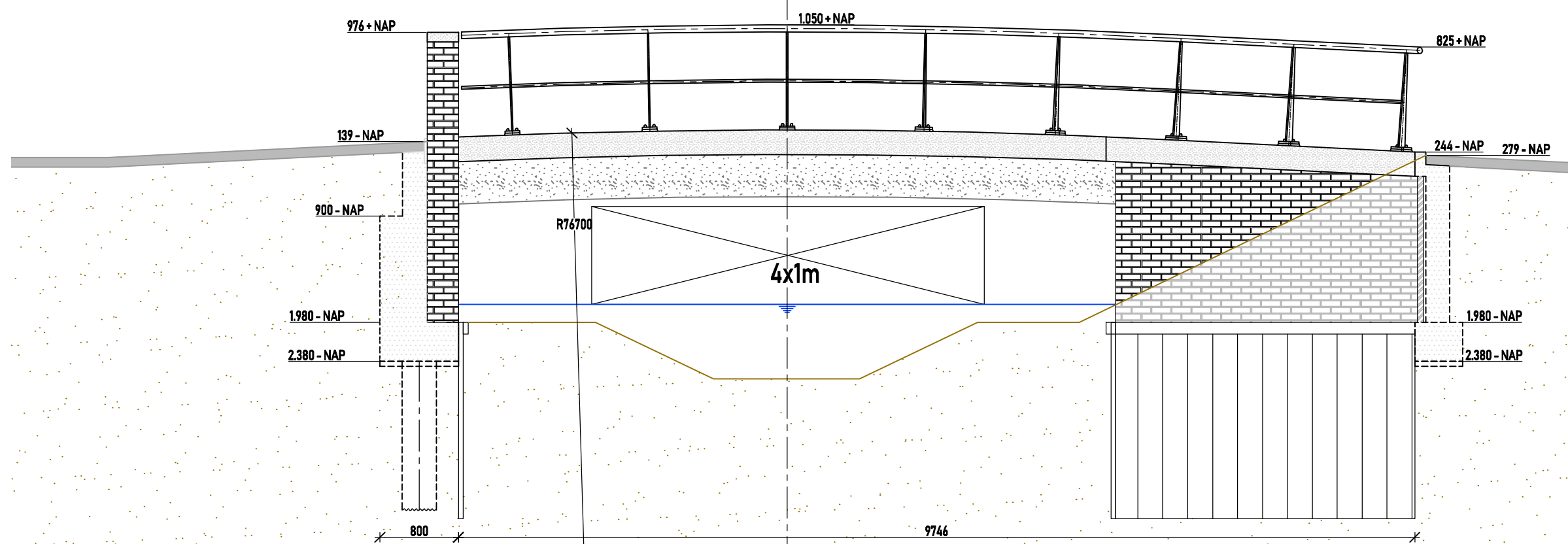
Plattegrond



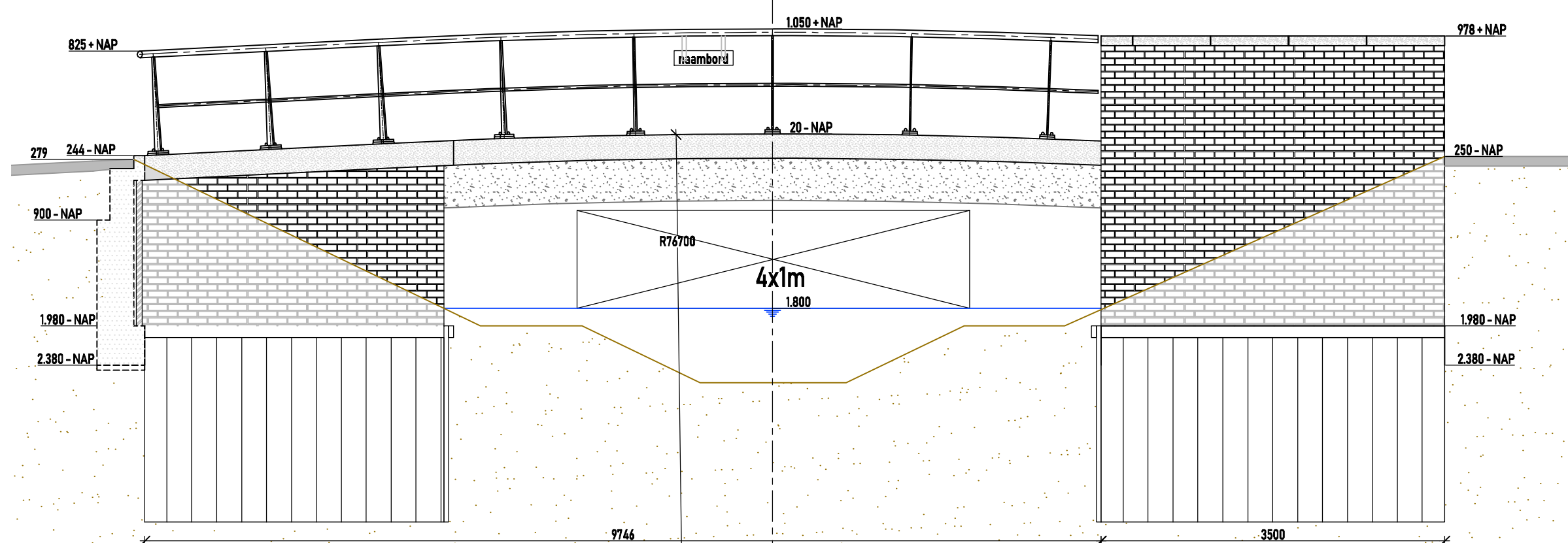
Doorsnede D-D



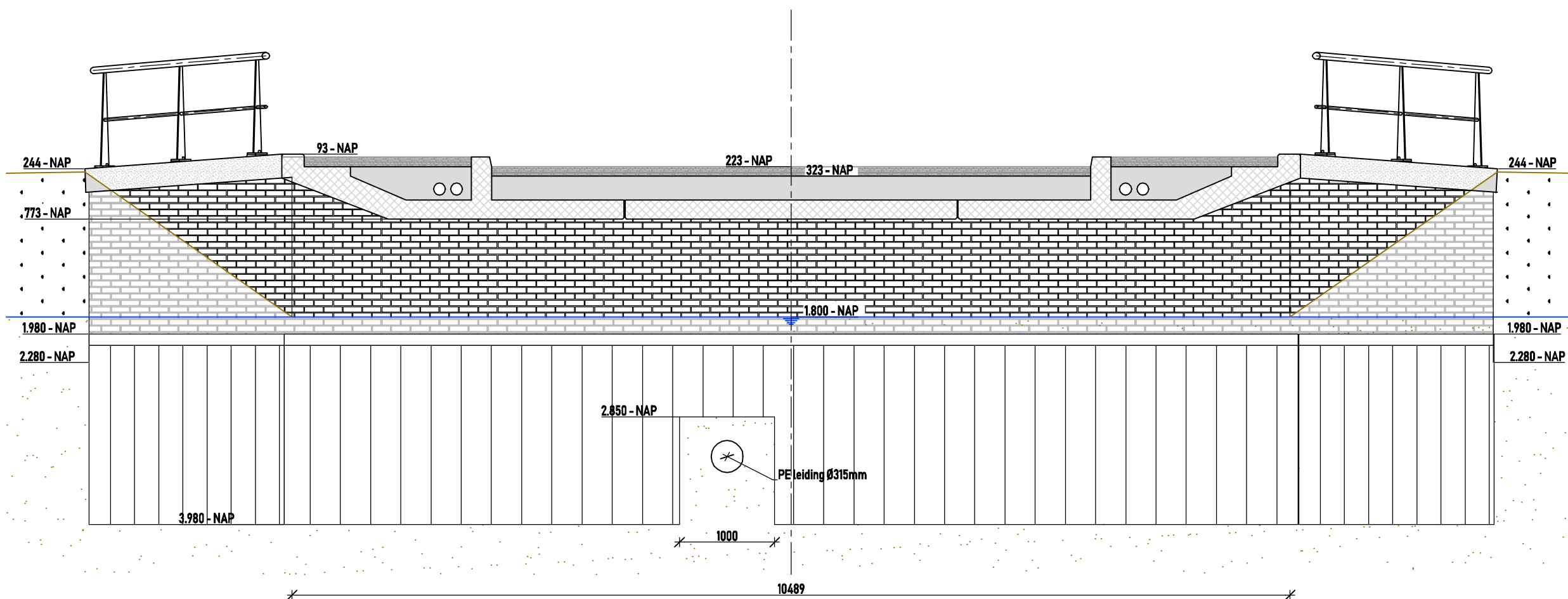
Doorsnede A-A



Zijaanzicht B-B



Zijaanzicht C-C



Doorsnede E-E

Algemeen
- Definitieve afmetingen in het werk na te meten
- Constructieve eisen conform actuele regelgeving (Eurocodes) en rapport G4ca

Fundering:
Bepaalde betonnen paal #350 vzw wapening
Rekenwaarde netto paal draagvermogen 650kN, rekenwaarde kogpommet 150kNm, aanvullend te rekenen op excentrische paalbelasting van 50mm.
Uitgangspunt funderingsrapport Geomet AAT7478T02, postie sonderingen bij benadering

Achterloopbescherm:
Kunststof planken 2m lang vzw gording 40x200

Landhoofden:

Betonskeur grijs overeenkomstig met beton brugdek
Cementhoud dient ter plaatse van stortnaden te worden verwijderd
Toepassen veiligheidskanten min. 15mm of conform tekening
Zichtbeton beoordelingklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100

Metselwerk:
METSSELSTEEN type PE 093 200x100x50 mm. Kleur: uniform donkerbruin
In vier lagen toepassing van extra geharde metselstenen
Doorgestroken vegen platvloerwerk
4 metselankers per m2
Ruimte tussen metselsteen en beton vol en zat afgewerkt

Bovenzijden metselwerk afgewerkt met prefab betonnen afdekselementen.
Naden af te kitten.

Brugconstructie:

Betonnen prefab 'schil' constructie. Bovenzijde wordt in het werk gestort.
Toepassing van extra zeeg in prefab dek a 10mm bij bruggen B1 en 30mm bij brug B3.
Betonskeur grijs overeenkomstig met zichtbeton landhoofden.
Cementhoud dient ter plaatse van stortnaden te worden verwijderd
Toepassen veiligheidskanten min. 15mm en conform tekening
Zichtbeton beoordelingklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100.
Betondek dient te worden voorzien van een hydrofoobeerlaag.

Brugdek:

Asfalt 8-10cm dik conform 'streetprint' principe.

Leuningconstructie:

Balusters hoh 14cm: strips 100x15, S355
Voetplaat: 150x150x20, S355
2 staafankers rond 16/16/20 hoh 90 mm (bijv. DEMU4200)
2 bouten M20 8.8, ondersabeling met voegmortel K70

Naambord:

Toepassing van aangelaste strippen 40x5mm l-250mm 2 stuks per bord.

Conservering staalwerk:

Zinklagen
Alle stalen delen thermisch verzinken of schoopen volgens geldende normering. Te bereiken droge laagdikte minimaal 125 micrometer.
Na het verzinken geen bewerkingen als boren of frezen in het staalwerk.
Lekgaten en spantingen ten behoeve van het thermisch verzinken mogen alleen worden aangebracht na toestemming van opdrachtgever.
Zinkdruppels verwijderen met een vijl.

De verflagen op staal dienen door middel van spuiten te worden aangebracht. Kleur laag 12 en 3 RAL 7016 (antraciet grijs).
Door middel van kleurkeuze dient er een duidelijk onderscheid gemaakt te kunnen worden tussen de aan te brengen lagen (kleurschakering).

Verfysysteem conform onderstaande specificaties:

- 1e laag Sigmacover 250 laagdikte 75 micron
- 2e laag Sigmacover 456 laagdikte 80 micron (kleur afstemmen op eindlaag)
- 3e laag Sigmadur 520 laagdikte 60 micron (kleur eindlaag conform technische omschrijving).

Voor alle lagen geldt: moeilijk bereikbare delen, randen en hoeken voorziet met kwast.

Transport en opslag geschilderd staalwerk:

Transport van geconserveerde onderdelen naar de bouwplaats mag pas geschieden na doorharding van de verflagen.
De aanneemer moet beschadigingen voorkomen.
Eventuele beschadigingen moeten worden hersteld in het oorspronkelijke verfysysteem

Taluds:

Ter plaatse van zijanten brug worden natuurlijke taluds toegepast.
Bij taluds onder bruggen toepassing van:
- Polypropyleen Geotex
- 15cm menggranulaat
- Basaltkies# MBI o.g.
- Afstorten kieren met beton

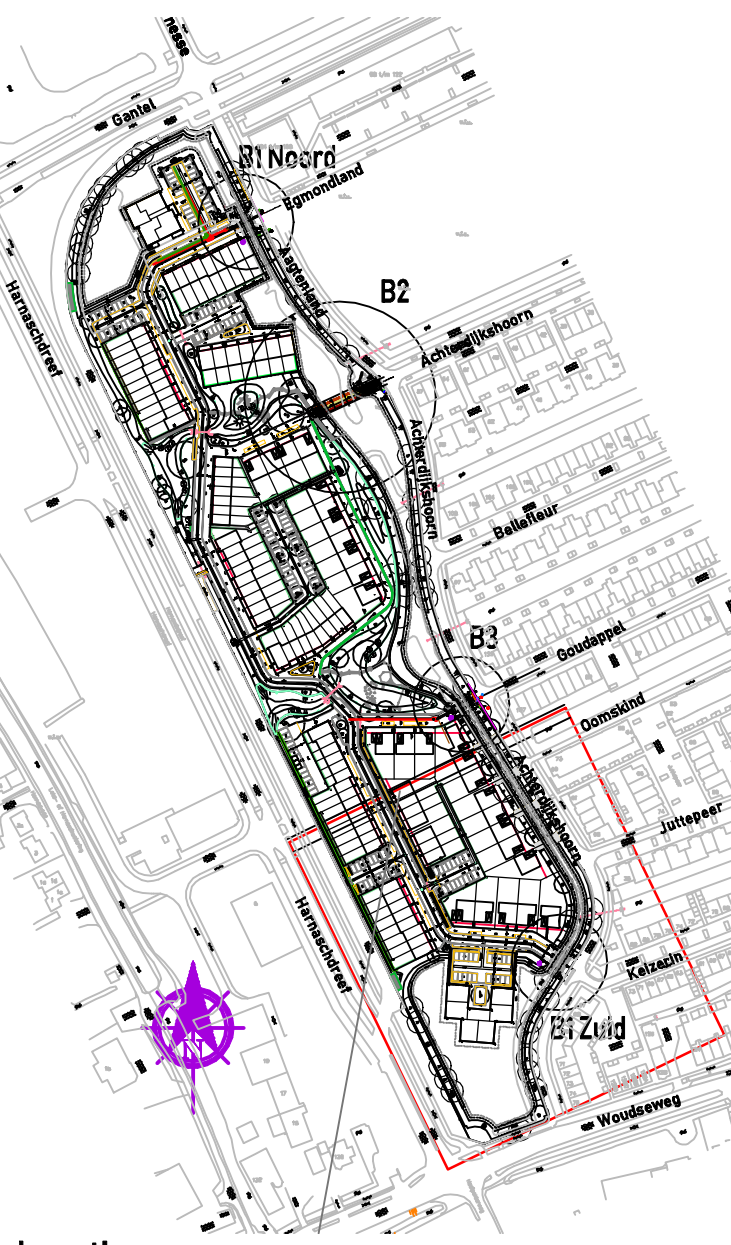
Opsluiten aan zijkant met opstulband 60x200
In watergang opsluiten met kunststof beschoeving (pielen 80x80 2m lang hoh 500mm, plank 200 hoog)

Aansluiting bestrating op brug

Door derden

Legenda

Grond	
Beton zichtzijde	
Beton doorsnede	
In het werk gestort	
Beton doorsnede	
Metselwerk	
zichtzijde	
doorsnede	
Metselwerk niet-zichtzijde	
Kunststof damwand	
Asfalt doorsnede	
Asfalt bovenaanzicht	
Verharding	
Bebouwing	
Basaltton zichtzijde	
Basaltton doorsnede	
Menggranulaat	
Sondering	



Locatie

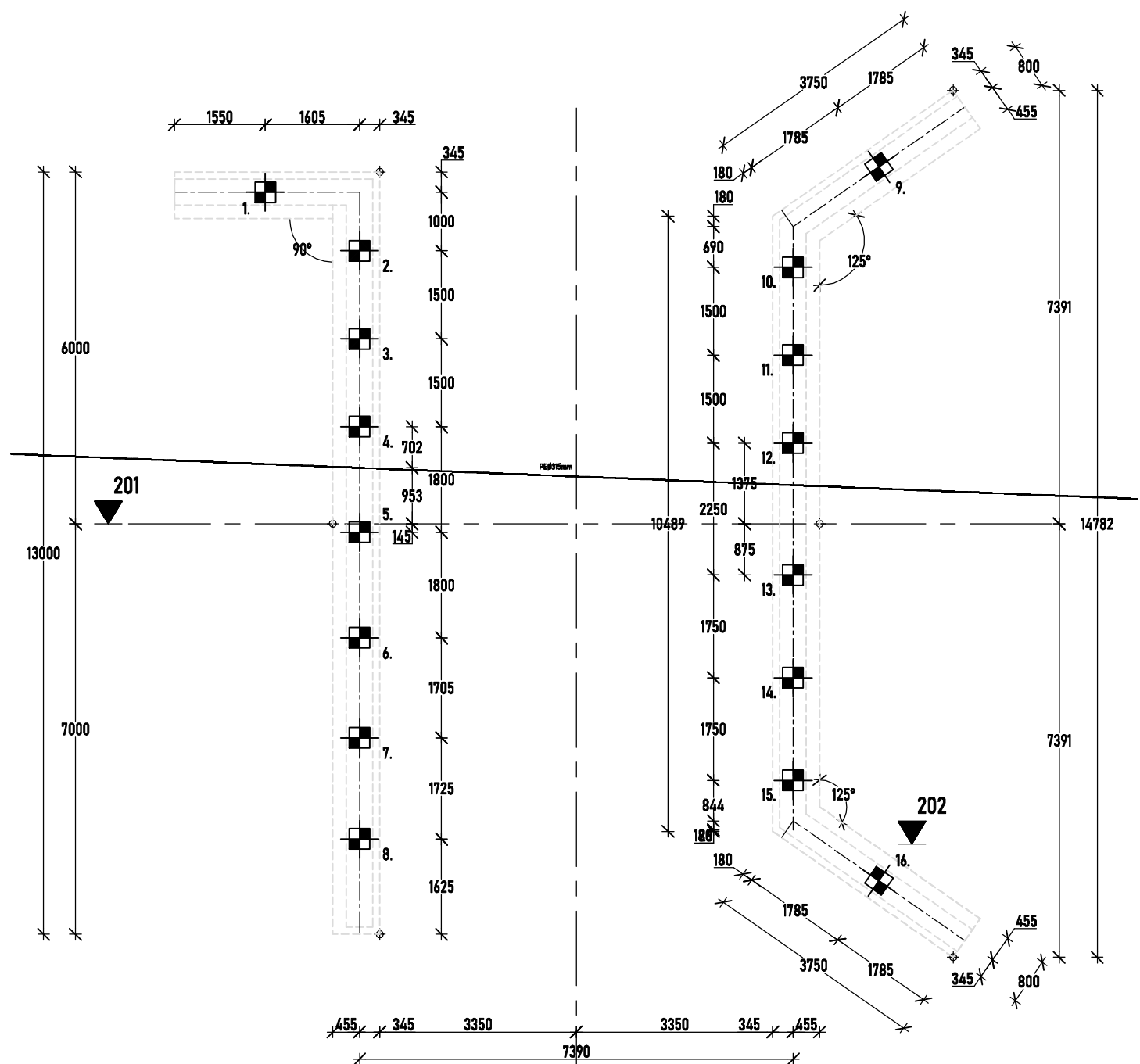
Maten in het werk controleren
Maatvoering in mm



Centaur Projecten
Jan van Galenstraat 13
3143 KC MAASSLUIS
Tel: 0031 655117602
info@centaurprojecten.nl

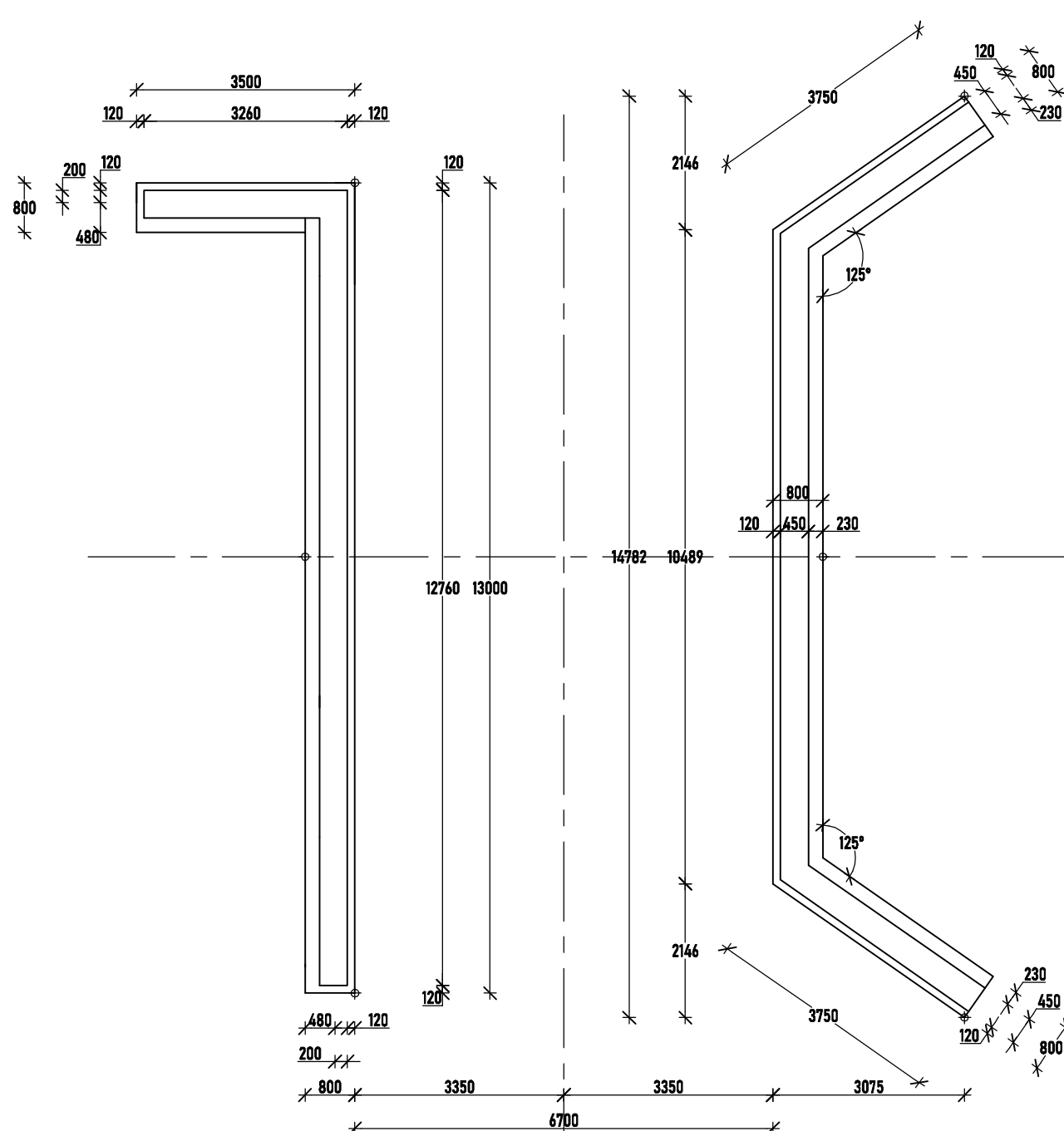
Gemeente Midden-Delfland
Projectontwikkeling De Kreek Den Hoorn
Definitief Ontwerp verkeersbrug B1 Noord plattegrond en aanzichten

DATE : 07-03-19	SCALE : 1:50	DWG. no: MD KR 110A
DRAWN : AE	FORMAT : A1	

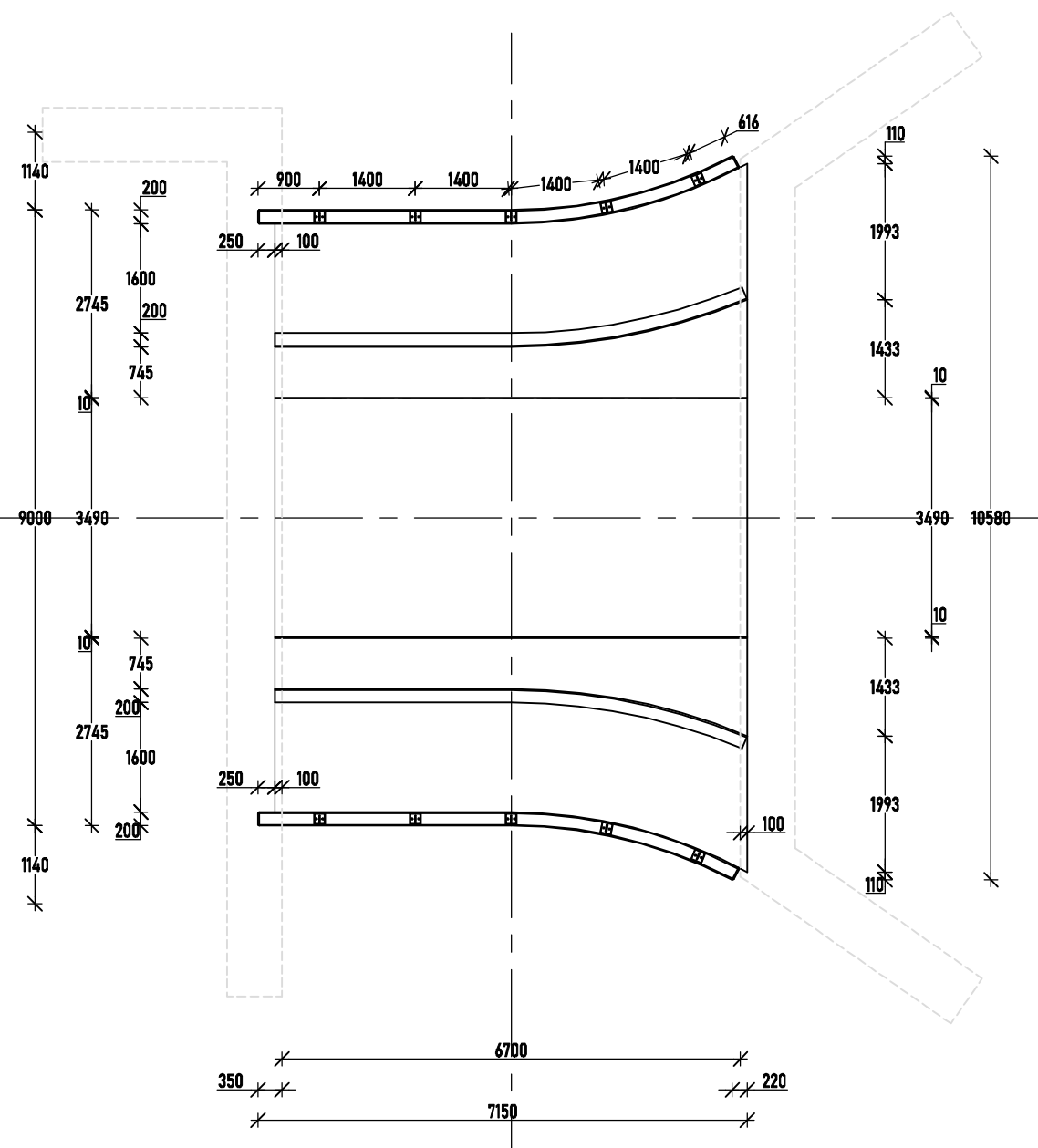


Type paal	Aantal	Symbol	Paalpuntniveau	Bovenkant paal	Paallengte
Prefab betonpaal 350x350	16 stuks	■	1-16	24.0m - NAP	2.33m - NAP

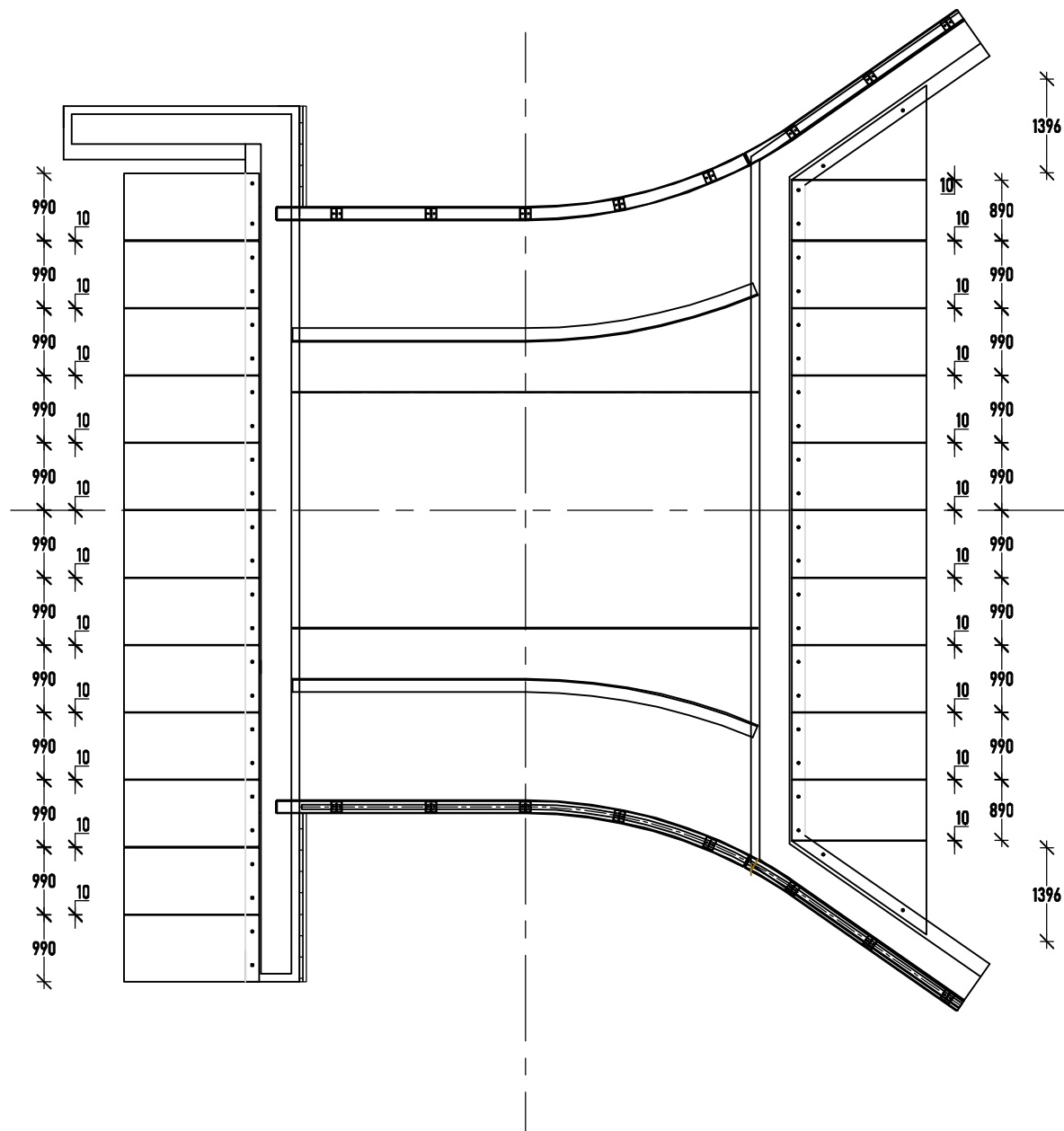
Palenplan (1:100)



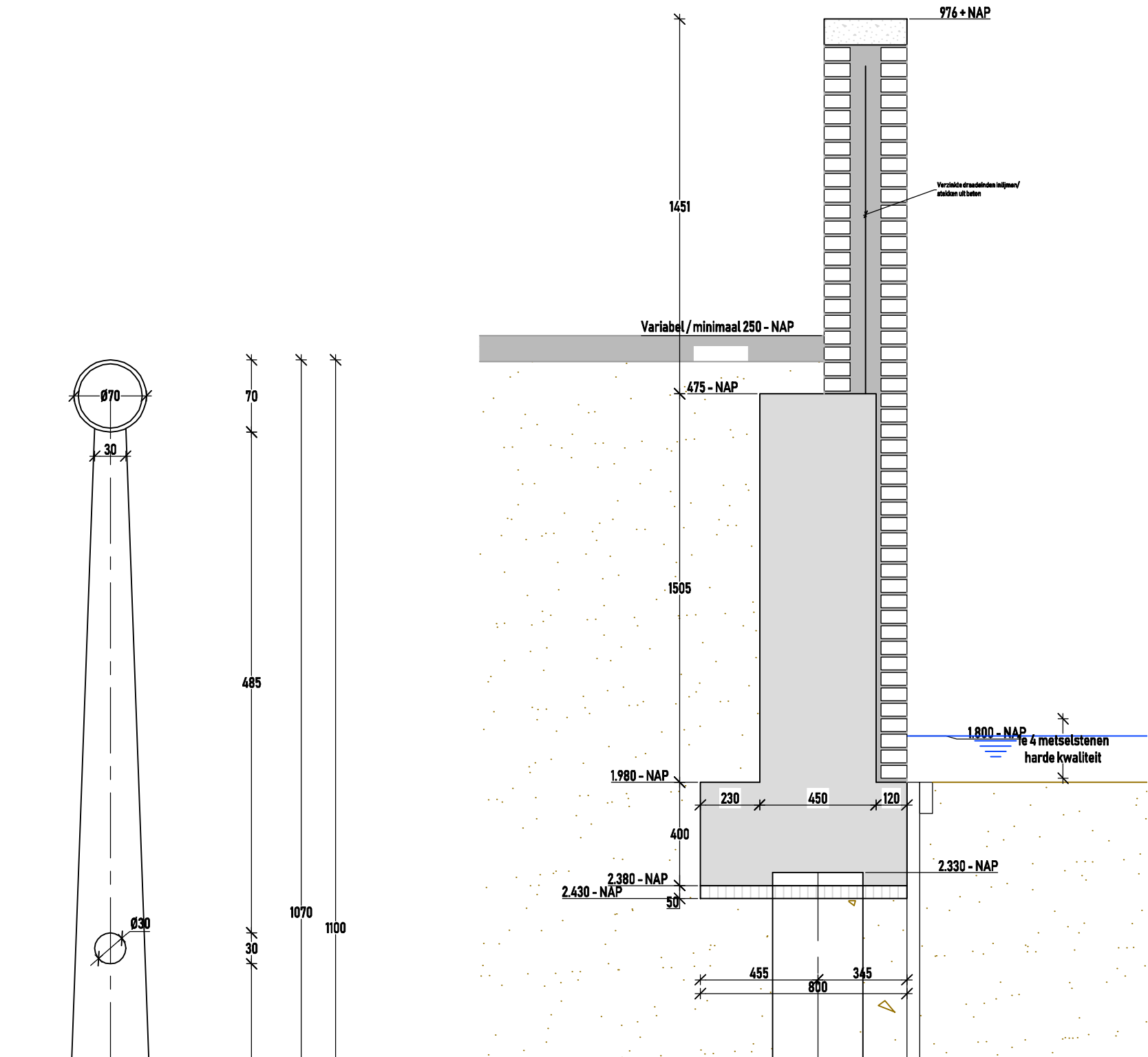
Landhoofden (1:100)



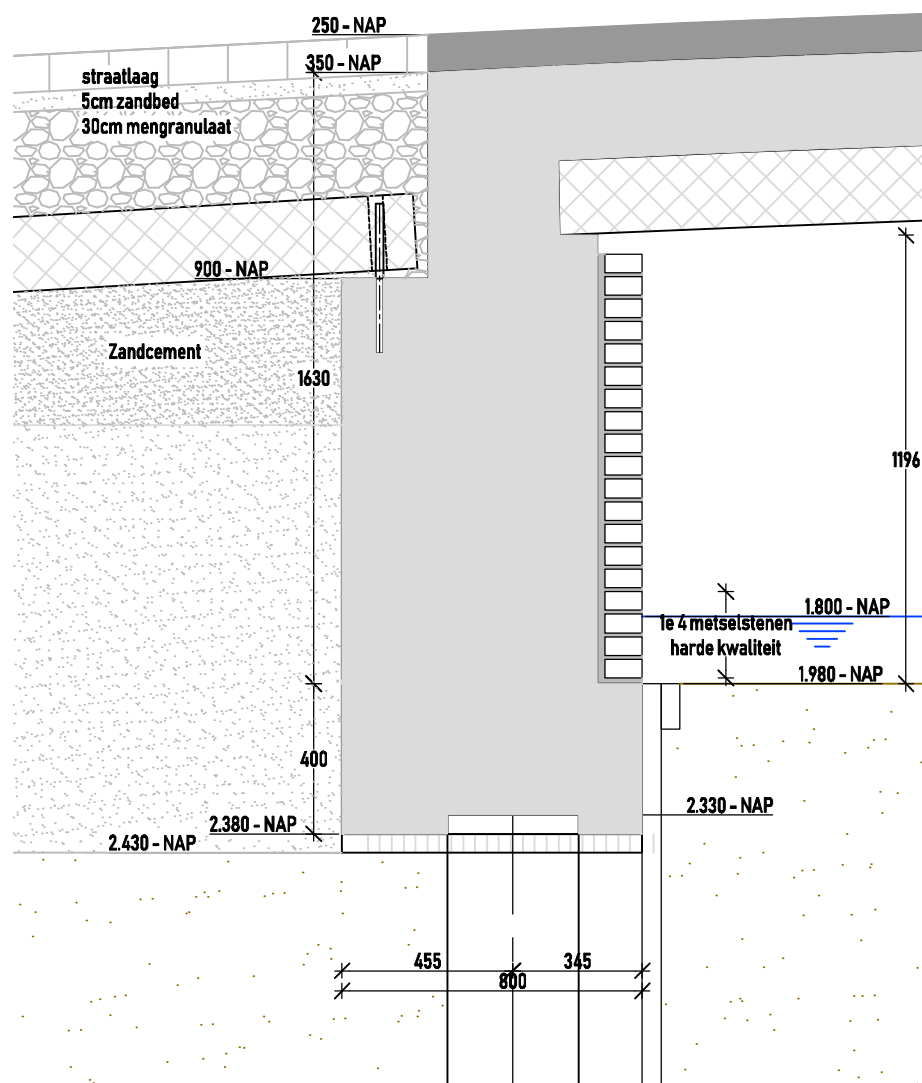
Brugdek (1:100)



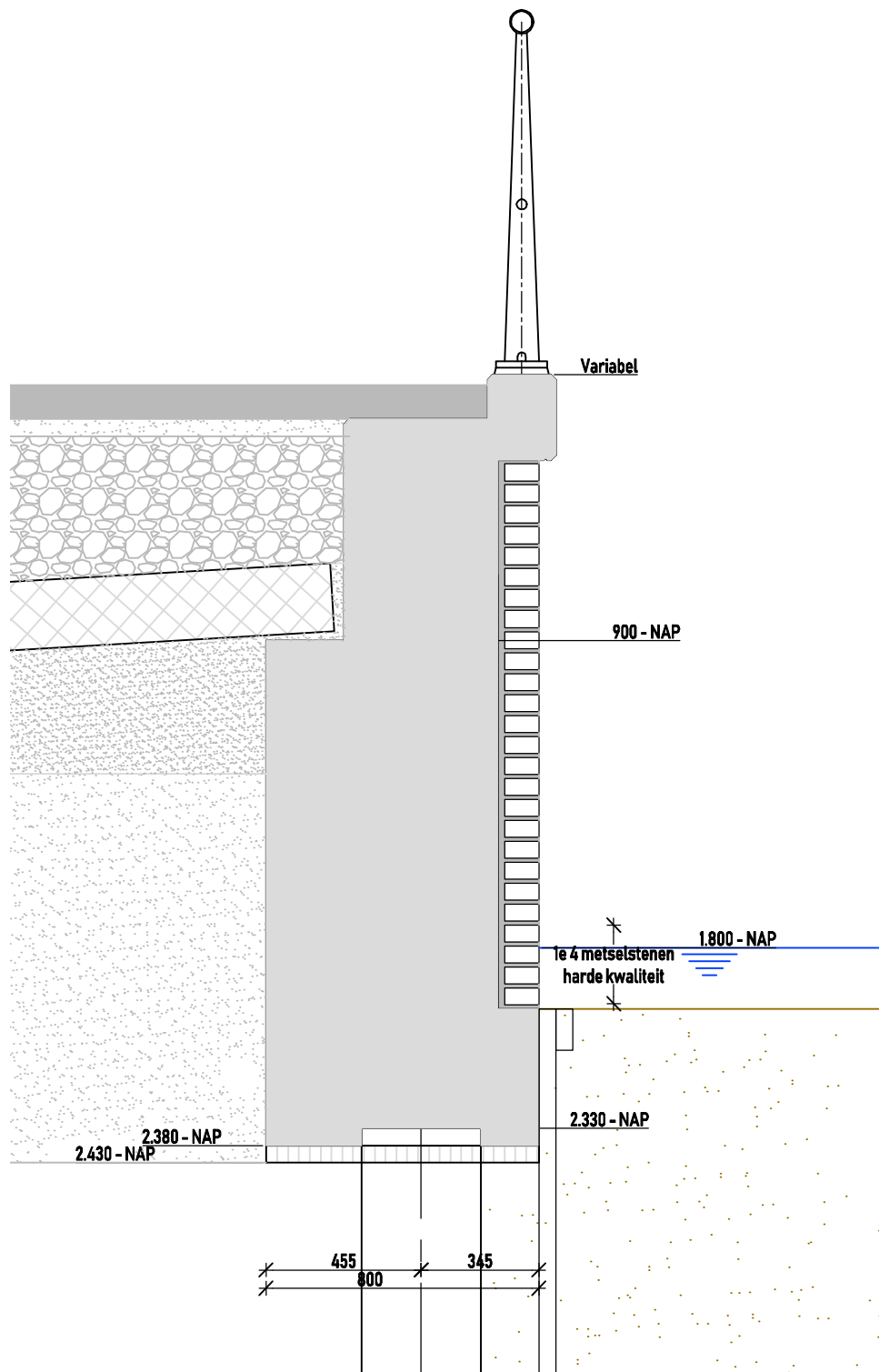
Stootplaten (1:100)



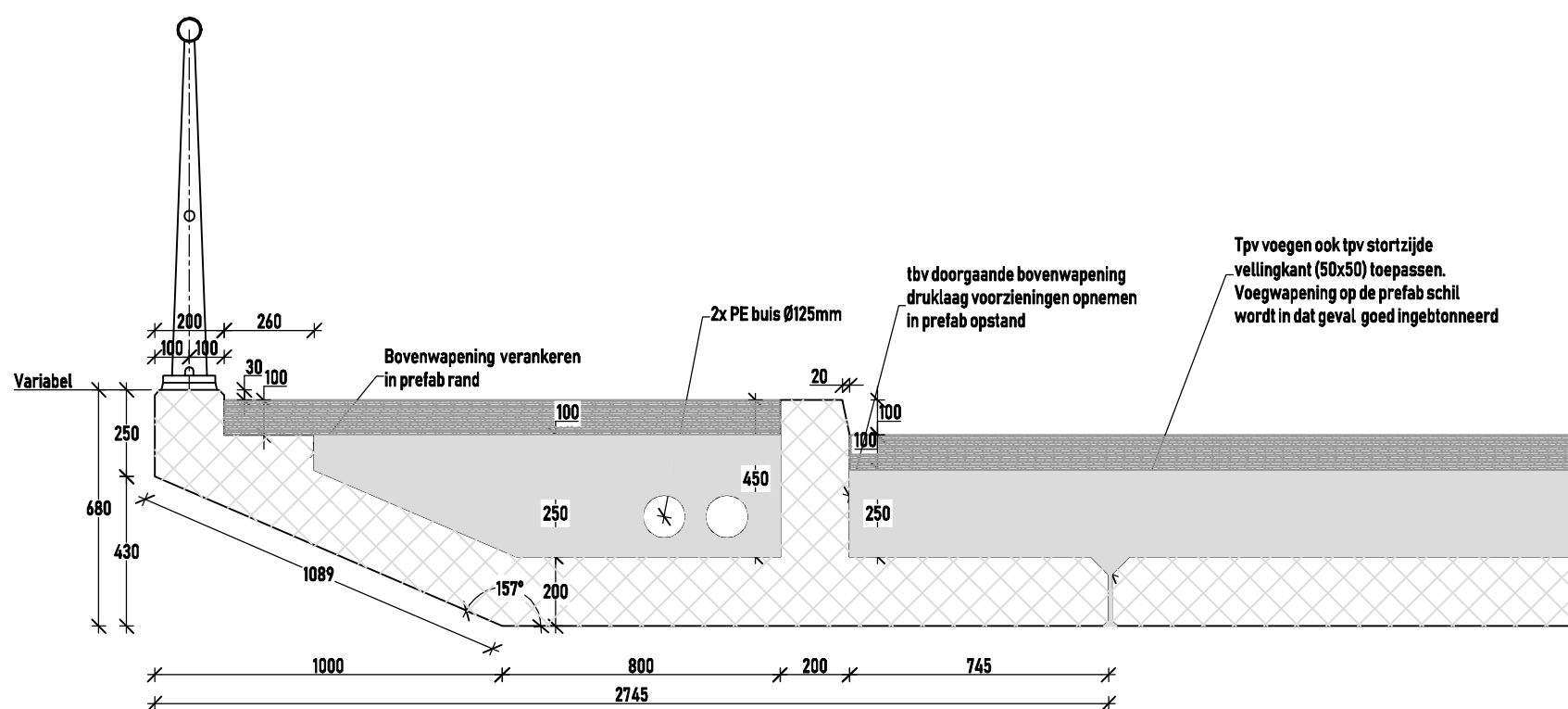
Detail 1 (1:20)



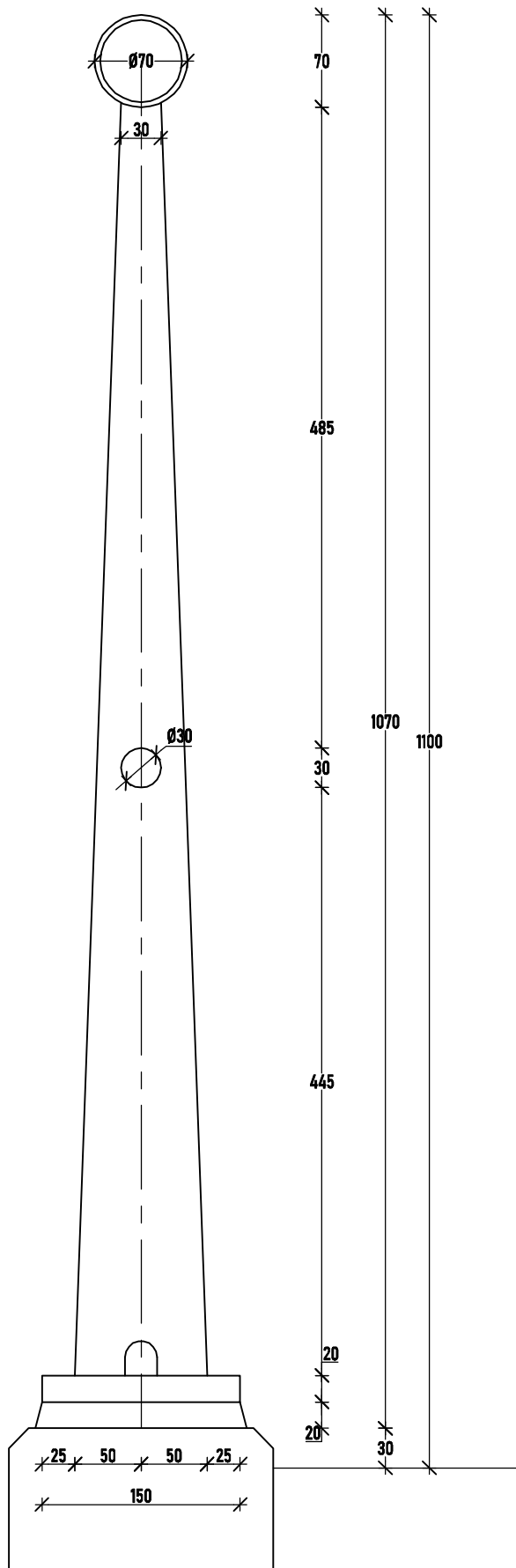
Detail 2 (1:20)



Detail 3 (1:20)



Detail 4 (1:20)



Detail 1 Leuning (1:5)

Algemeen
- Definitieve afmetingen in het werk na te meten
- Constructieve eisen conform actuele regelgeving (Eurocodes) en rapport G4ca

Fundering:
Geoprefabriceerde betonnen paal #350 vzw wapening
Rekenwaarde netto paaldragvermogen 6500kN, rekenwaarde kopmoment 150kNm, aanvullend te rekenen op excentriciteit paalbelasting van 50mm.
Uitgangspunt funderingsrapport Geomet AAT/476T02, positie sonderingen bij benadering

Achterloophouderscherm:
Kunststof planken 2m lang vzw gording 4bx200

Landhoofd:
Betonkruis grijs overeenkomstig met beton brugdek
Cementhuid dient ter plaatse van stortnaden te worden verwijderd
Toepassen vellingkanten min. 15mm of conform tekening
Zichtbeton beoordelingsklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100

Metselwerk:
MEISELSTEEN type PE 093 200x100x50 mm. Kleur: uniform donkerbruin
In hier lagen toepassing van extra gelaagde metselstenen
Doorgaastreken voegen platvol afgewerkt
4 metselankers per m2
Ruimte tussen metselsteen en beton vol en zal afgewerkt

Bovenzijden metselwerk afgewerkt met prefab betonnen afdelelementen.
Naden af te kitten.

Brugconstructie
Betonnen prefab 'schil' constructie. Bovenzijde wordt in het werk gestort.
Toepassing van extra zeeg in prefab dek a 10mm bij bruggen B1 en 30mm bij brug B3.
Betonkruis grijs overeenkomstig met zichtbeton landhoofden.
Cementhuid dient ter plaatse van stortnaden te worden verwijderd
Toepassen vellingkanten min. 15mm en conform tekening
Zichtbeton beoordelingsklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100.
Betondek dient te worden voorzien van een hydroboerlaag.

Brugdek
Asfalt 8-10cm dik conform 'streetprint' principe.

Leuningsconstructie
Balusters hoh 14cm: strips 100x75, S355
Voetplaat: 150x150x20, S355
2 staalkokers rood 16x120 hoh 70 mm (bijv. DEMU4010)
2 bouten M20 8.8, onderaafdeling met voegmortel K70

Naambord
Toepassing van aangelaste stripjes 40x5mm l=250mm 2 stuks per bord.

Conservering staalwerk
Zinklagen
Alle stalen delen thermisch verzinken of schooperen volgens geldende normering. Te bereiken droge laagdikte minimaal 125 micrometer.
Na het verzinken geen bewerkingen als boren of frezen in het staalwerk.
Lekagen en spargingen ten behoeve van het thermisch verzinken mogen alleen worden aangebracht na toestemming van opdrachtgever.
Zinkruddels verwijderen met een vijl.

De verflagen op staal dienen door middel van spuiten te worden aangebracht. Kleur laag 1,2 en 3 RAL 7016 (antraciet grijs).
Door middel van kleurkeuze dient er een duidelijk onderscheid gemaakt te kunnen worden tussen de aan te brengen lagen (kleurschakering).

Verfysteem conform onderstaande specificaties:
- 1e laag SigmaCover 250 laagdikte 75 micron
- 2e laag SigmaCover 456 laagdikte 80 micron (kleur afstemmen op eindlaag)
- 3e laag SigmaDur 520 laagdikte 60 micron (kleur eindlaag conform technische omschrijving).
Voor alle lagen geldt: moeilijk bereikbare delen, randen en hoeken voorziet met kwast.

Transport en opslag geschilderd staalwerk
Transport van geconserveerde onderdelen naar de bouwplaats mag pas geschieden na doorharding van de verflagen.
De aannemer moet beschadigingen voorkomen:
Eventuele beschadigingen moeten worden hersteld in het coarspronkelijke verfysteem

Taluds
Ter plaatse van zijkanalen brug worden natuurlijke taluds toegepast.
Bij taluds onder bruggen toepassing van:
- Polypropyleen Geotext
- 15cm menggranulaat
- Basaltkies 8/16 o.g.
- Afstorten kieren met beton

Opsluiten aan zijkant met opspuitband 60x200
In watergang opspuiten met kunststof beschoeving (palen 80x80 2m lang hoh 500mm, plank 200 hoog)

Aansluiting bestrating op brug
Door derden

Legenda

Grond	
Beton zichtzijde	
Beton doorsnede in het werk gestort	
Beton doorsnede prefab	
Metselwerk zichtzijde	
Metselwerk doorsnede	
Metselwerk niet-zichtzijde	
Kunststof damwand	
Asfalt doorsnede	
Asfalt bovenaanzicht	
Verharding	
Bebouwing	
Basalt zichtzijde	
Basalt doorsnede	
Menggranulaat	
Sondering	

Maten in het werk controleren
Maatvoering in mm



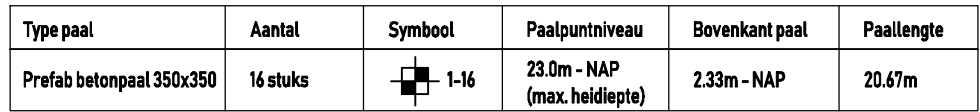
Centaur Projecten

Jan van Galenstraat 13
3143 KC MAASSLUIS
Tel: 0031 655117602
info@centaurprojecten.nl

Gemeente Midden-Delfland

Projectontwikkeling De Kreek Den Hoorn
Definitief Ontwerp verkeersbrug B1 Noord details

DATE : 07-03-19	SCALE : zie tek.	DWG. no: 0031 655117602
DRAWN : AE	FORMAT : A1	MD KR 115



Technical drawing of a building facade elevation. The drawing shows a curved wall with a grid system. The vertical dimensions on the left are 9000, 3490, 1600, 200, 790, and 200. The vertical dimensions on the right are 25, 2077, 1433, 10, 3490, 10500, 10, 1433, 2077, and 25. The horizontal dimensions at the top are 100, 1400, 1400, 1400, 1400, 1400, and 616. The drawing includes a section line at the bottom with the text 'مقطع' (Section) and 'مقطع' (Section) on either side.

Technical drawing of a curved wall section, likely a corner or a curved partition. The drawing shows a cross-section of the wall and the interior space. The wall is composed of several layers, including a structural core and an outer cladding. A curved door or panel is shown on the right side, with a handle and a locking mechanism. The interior space is divided into three horizontal compartments by two curved shelves. The drawing includes dimension lines and numerical values indicating the height and width of the various components. The overall design is functional and modern, suitable for a commercial or institutional setting.

Technical drawing of a building facade section. The drawing shows a wall with a stone base and a brick upper section. The stone base is labeled "Zandcement" and "harde kwaklelt". The brick section is labeled "te 4 metsaatsen". The drawing includes elevation markers (NAP) and dimensions. The stone base is labeled "250 - NAP", "350 - NAP", "900 - NAP", "1630", "400", "2380 - NAP", "2430 - NAP", and "2330 - NAP". The brick section is labeled "1800 - NAP" and "1980 - NAP". Dimensions include 455, 800, and 345 for the base, and 1630, 400, and 2330 for the wall height. The drawing is dated 1990.

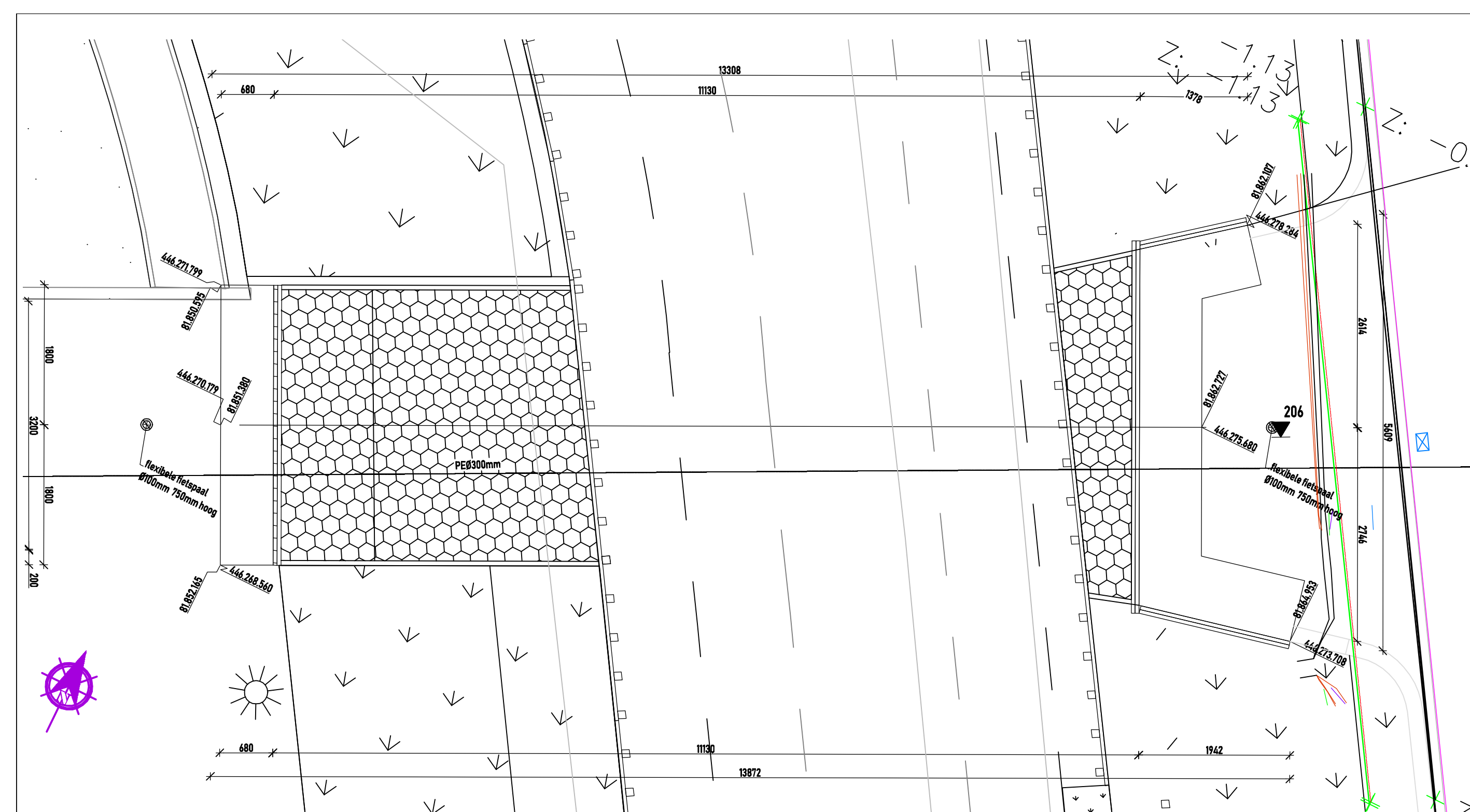
Technical drawing of a wall cross-section. The wall is composed of several layers: a top layer of rough stone masonry, a layer of brickwork, a layer of concrete blocks, and a base layer of concrete. The wall is shown in a cross-section view, with the interior side on the left and the exterior side on the right. The exterior side features a vertical line of small squares, likely representing a drainage or insulation layer. The drawing includes the following labels and dimensions:

- 900 - NAP**: Elevation of the top of the wall.
- 1800 - NAP**: Elevation of the top of the wall, with a note **W 4 meters stroom hardte kwaliteit** (W 4 meters flow hard quality) indicating a water flow or drainage feature.
- 2330 - NAP**: Elevation of the base of the wall.
- 2380 - NAP**: Elevation of the base of the wall, with a note **2430 - NAP** indicating a lower level.
- Dimensions**: Horizontal dimensions of 455 and 245 are shown at the base of the wall, and a vertical dimension of 450 is shown on the right side.

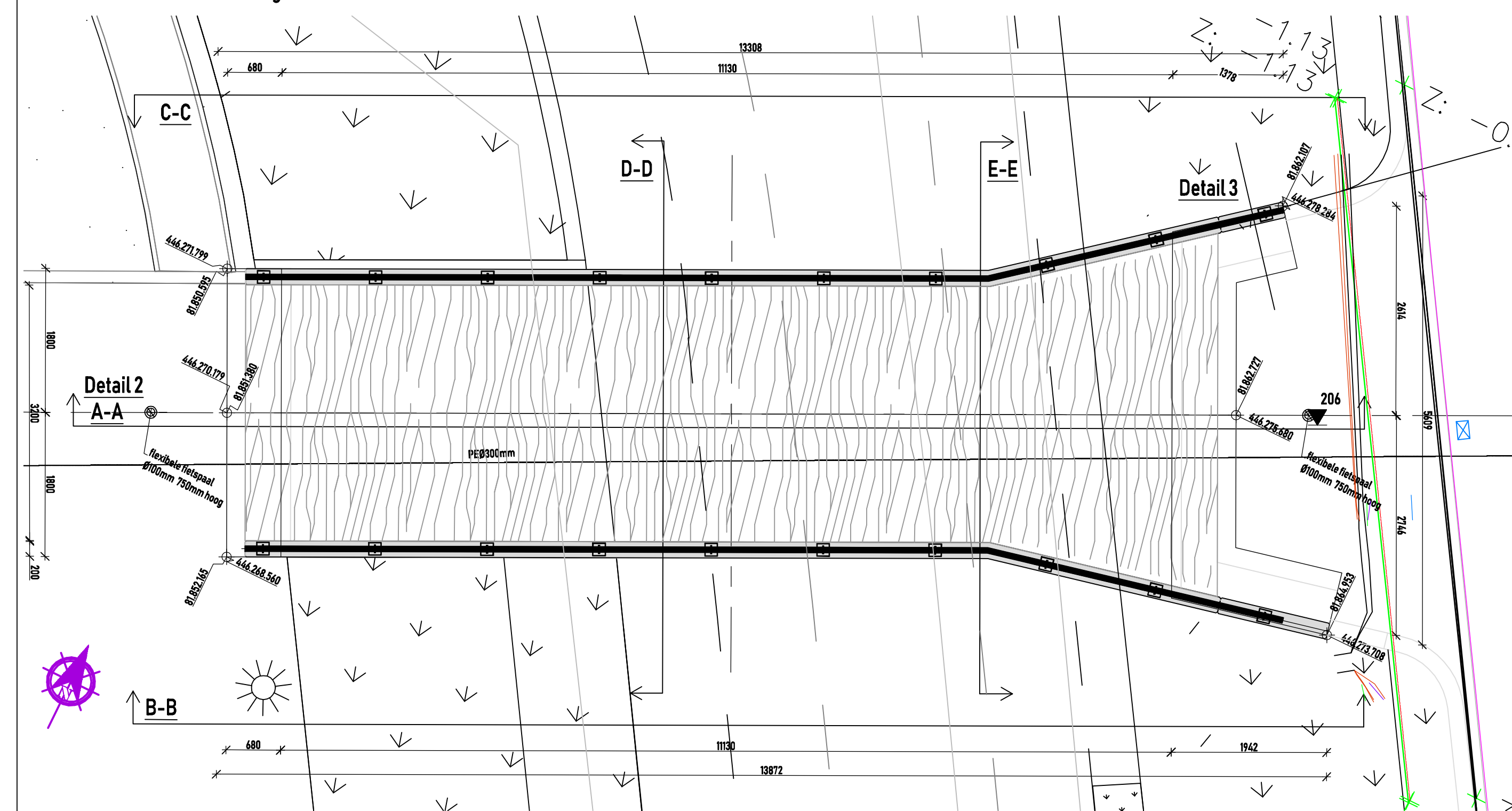
Technical drawing of a bridge cross-section showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a vertical section on the left and a horizontal section on the right. Key dimensions and labels include:

- Vertical Dimensions (Left):** 250, 430, 680, 1089, 157°.
- Horizontal Dimensions (Bottom):** 1000, 800, 200, 745, 2745.
- Reinforcement Details:**
 - Bovenwarping verankeren in pefab rand (Top reinforcement anchoring in pefab edge)
 - 2x PE buis Ø125mm (2x PE pipe Ø125mm)
 - ibv doorgaande bovenwarping druklaag voorzieningen opnemen in pefab opstand (for continuous top reinforcement, take pressure layer provisions in pefab support)
- Other Labels:** Variabel, 260, 100, 30, 100, 100, 250, 450, 100, 150, 250.

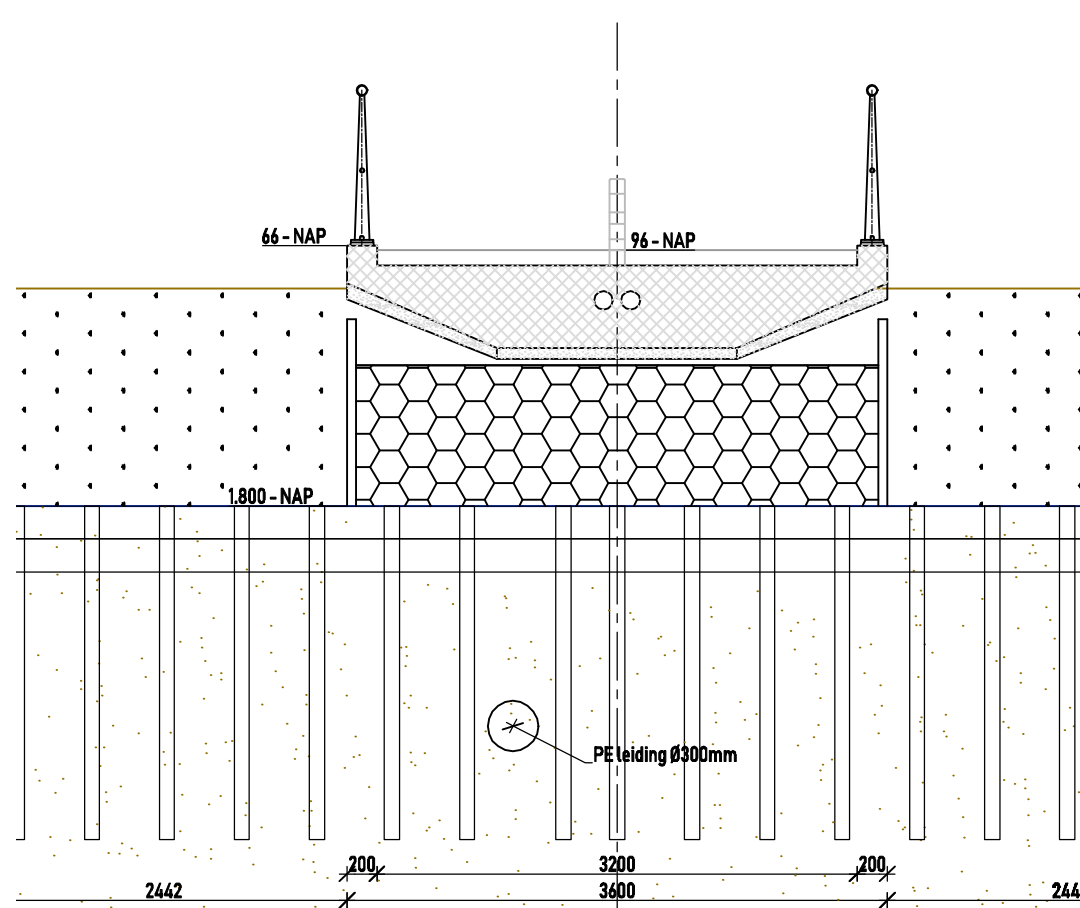
DATE : 07-03-19	SCALE : zietek.	DWG.no: MD KR 155
DRAWN : AE	FORMAT : A1	



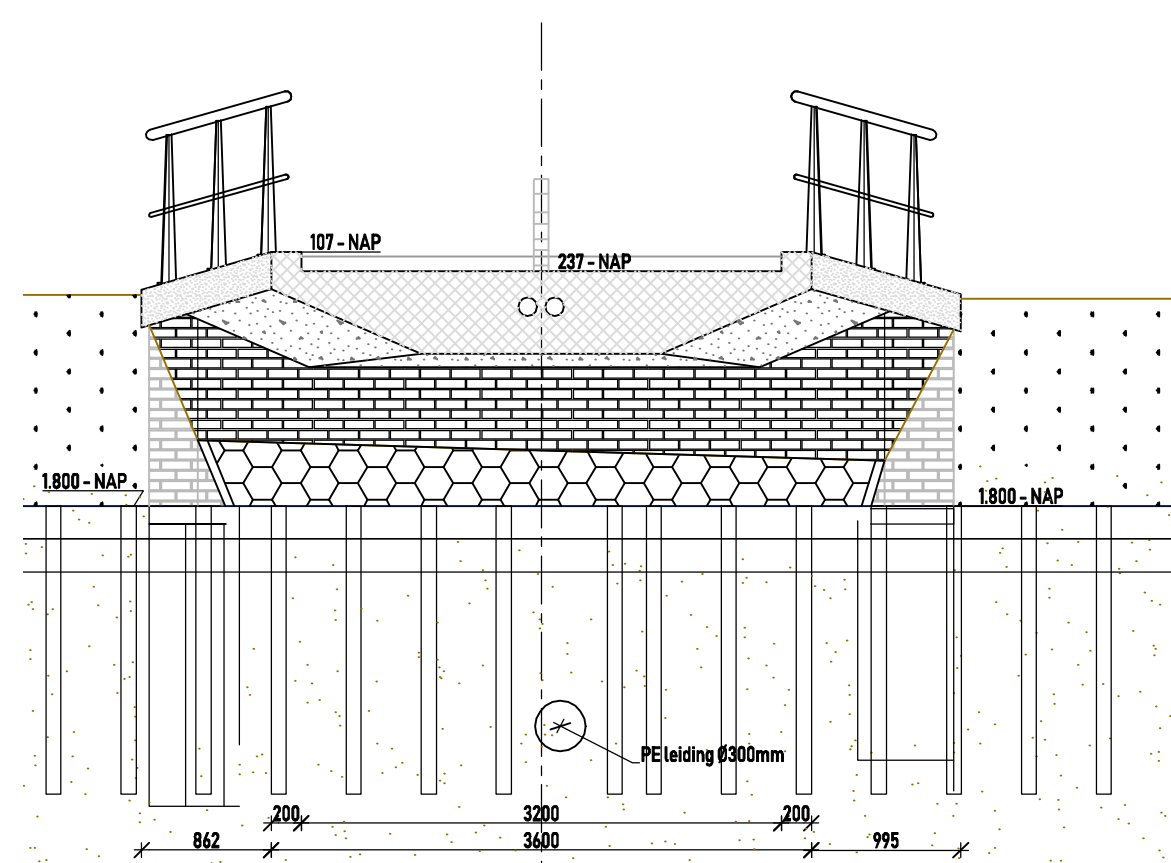
Plattegrond onderbouw



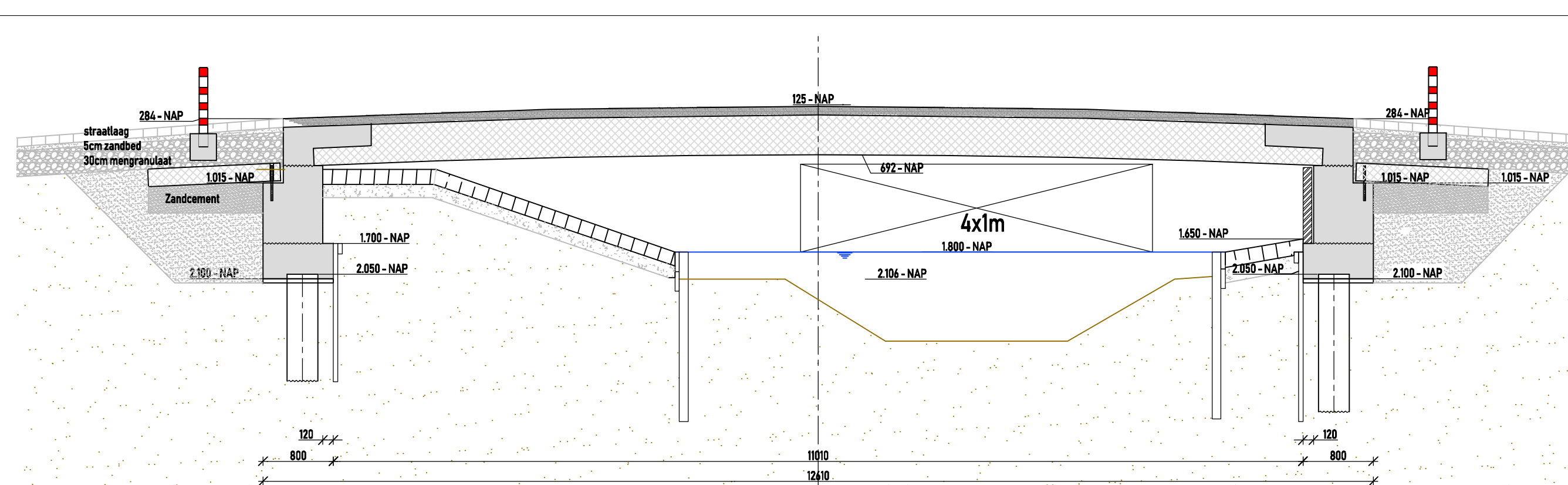
Plattegrond bovenbouw



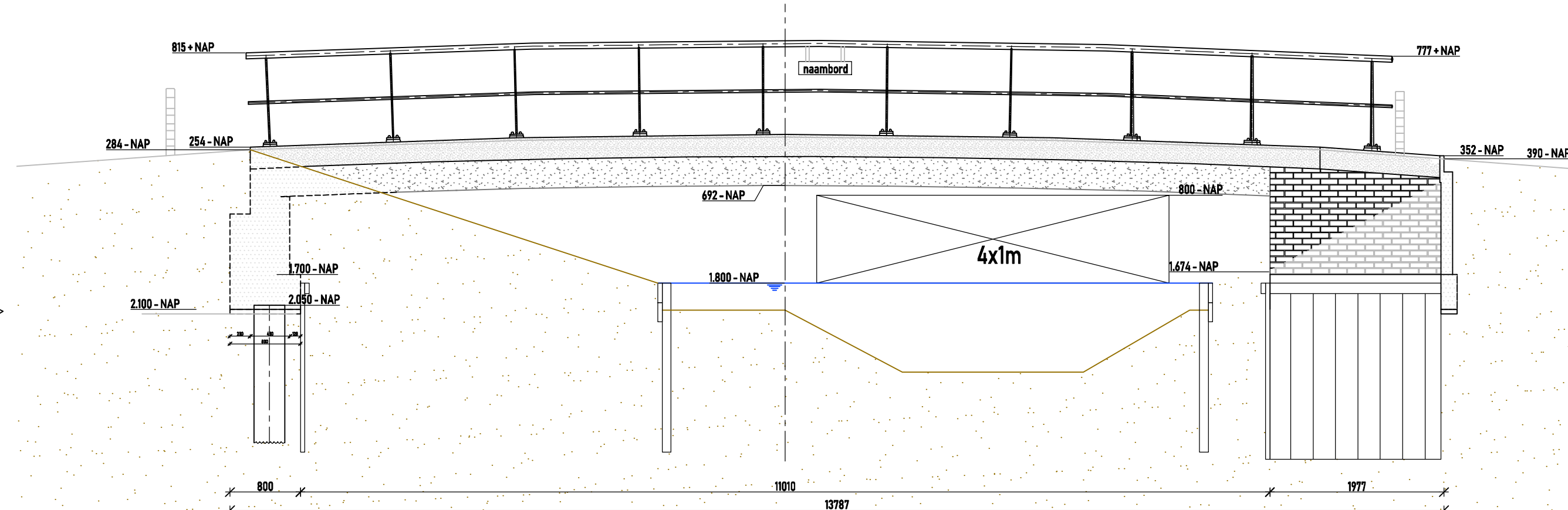
Doorsnede D-D



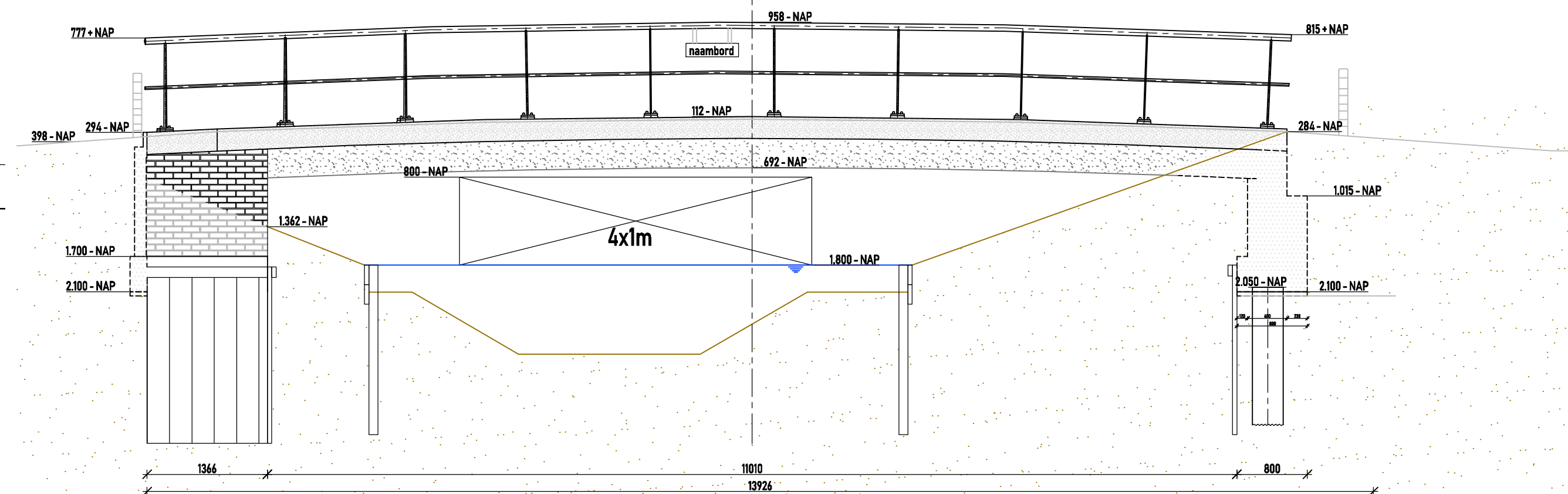
Doorsnede E-E



Doorsnede A-A

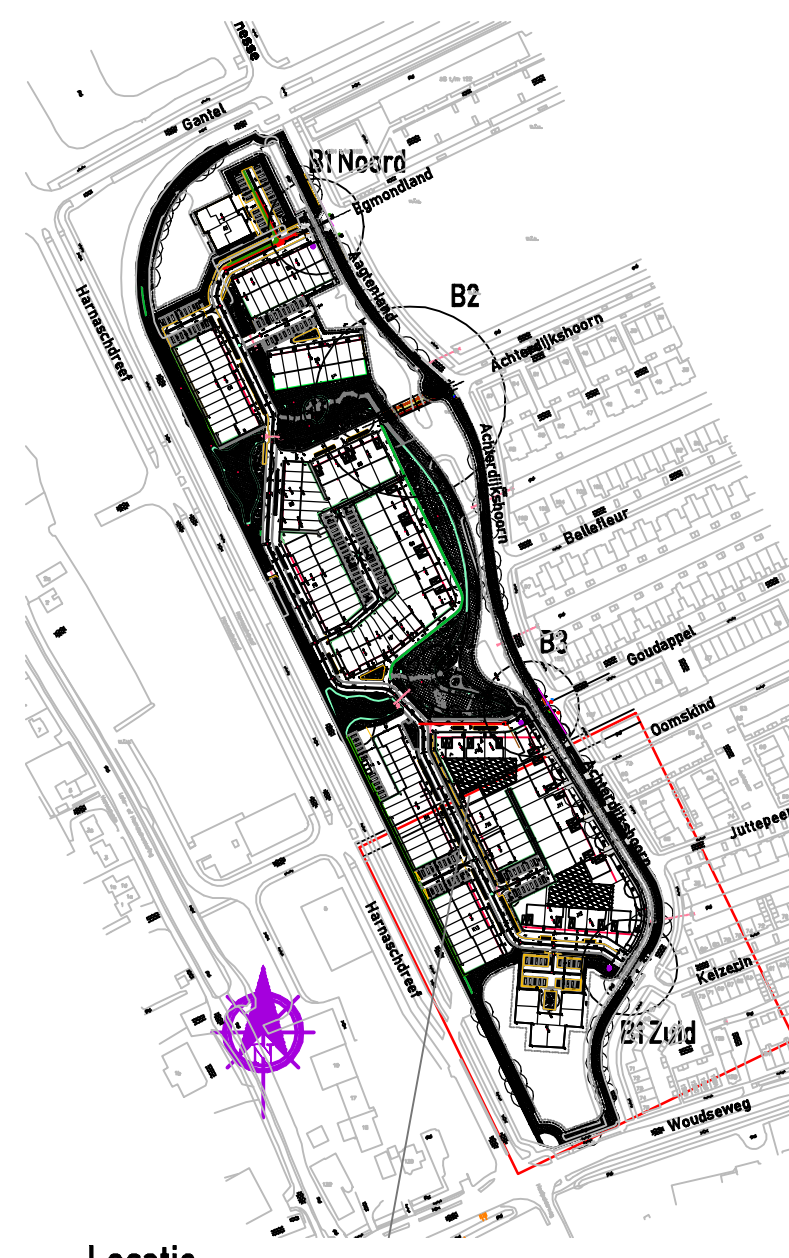


Zijaanzicht B-B



Zijaanzicht C-C

- Algemeen**
- Definitieve afmetingen in het werk na te meten
 - Constructieve eisen conform actuele regelgeving (Eurocodes) en rapport D4ca
- Fundering:**
- Segrèbeton met betonpaal #350 vzw wapening
 - Rekennwaarde netto paal draagvermogen 6500kN, rekenwaarde kopmoment 1500Nm, aanvullend te rekenen op excentriciteit paalbelasting van 50mm.
 - Uitgangspunt funderingsrapport Geomet AAT478T02, positie sonderingen bij benadering
- Achterloophedenscherm:**
- Kunststof planken 2m lang vzw gording 40x200
- Landhoofden:**
- Betonkleur grijs overeenkomstig met beton brugdek
 - Cementhuid dient ter plaatse van stortnaden te worden verwijderd
 - Toepassen vellingkanten min. 15mm of conform tekening
 - Zichtbeton beoordelingsklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100
- Metselwerk:**
- METSELSTEEN type PE 693 200x100x50 mm. Kleur: uniform donkerbruin
 - 1e vier lagen toepassing van extra geharde metselstenen
 - Doorgestreken voegen platvol afgewerkt
 - 4 metselankers per m2
 - Ruimte tussen metselsteen en beton vol en zat afgewerkt
- Bovenzijden metselwerk afgewerkt met prefab betonnen afdekelementen. Naden af te kitten.
- Brugdek**
- Asfalt 6-10cm dik conform 'streetprint' principe.
- Leuningconstructie**
- Balusters hoh 14m: strips 100x15, S355
 - Voetplaat: 150x150x20, S355
 - 2 staalkokers rond 150x200 hoh 90 mm (bijv. DEMU4010)
 - 2 bouten M20 8.8, andersaabling met voegmortel K70
- Naambord**
- Toepassing van aangelaste strips 40x5mm l=250mm 2 stuks per bord.
- Conservatie van staalwerk**
- Alle stalen delen thermisch verzinken of schoorpen volgens geldende normering. Te bereiken droge laagdikte minimaal 125 micrometer.
 - Na het verzinken geen bewerkingen als boren of frezen in het staalwerk.
 - Lagen en spargen ten behoeve van het thermisch verzinken mogen alleen worden aangebracht na toestemming van opdrachtgever.
 - Zinkdruppels verwijderen met een vijl.
- De verlagen op staal dienen door middel van spuiten te worden aangebracht. Kleur laag 1,2 en 3 RAL 7016 (antraciet grijs). Door middel van kleurkeuze dient er een duidelijk onderscheid gemaakt te kunnen worden tussen de aan te brengen lagen (kleurschakering).
- Verfysysteem conform onderstaande specificaties:**
- 1e laag Sigmacover 250 laagdikte 75 micron
 - 2e laag Sigmacover 456 laagdikte 60 micron (kleur afstemmen op eindlaag)
 - 3e laag Sigmadur 520 laagdikte 60 micron (kleur eindlaag conform technische omschrijving)
- Voor alle lagen geldt: moeilijk bereikbare delen, randen en hoeken voorzetten met kwast.
- Transport en opslag geschilderd staalwerk**
- Transport van geconserveerde onderdelen naar de bouwplaats mag pas geschieden na doorharding van de verlagen.
 - De aannemer moet beschadigingen voorkomen.
 - Eventuele beschadigingen moeten worden hersteld in het oorspronkelijke verfysysteem
- Taluds**
- Ter plaatse van zijanten brug worden natuurlijke taluds toegepast.
 - Bij taluds onder bruggen toepassing van:
 - Polypropyleen Geotex
 - 15cm menggranulaat
 - Basaltolien® M31 o.g.
 - Astorten kieren met beton
- Opsluiten aan zijkant met opsluitband 60x200
- In watergang opsluiten met kunststof beschoeling (galen 80x80 2m lang hoh 500mm, plank 200 hoh)
- Aansluiting bestrating op brug**
- Door derden



Locatie

Legenda

- Grond
- Beton zichtzijde
- Beton doorsnede in het werk gestort
- Beton doorsnede prefab
- Metselwerk zichtzijde
- Metselwerk doorsnede
- Metselwerk niet-zichtzijde
- Kunststof damwand
- Asfalt doorsnede
- Asfalt bovenaanzicht
- Verharding
- Bebouwing
- Basaltolien zichtzijde
- Basaltolien doorsnede
- Menggranulaat
- Sondering

Maten in het werk controleren
Maatvoering in mm



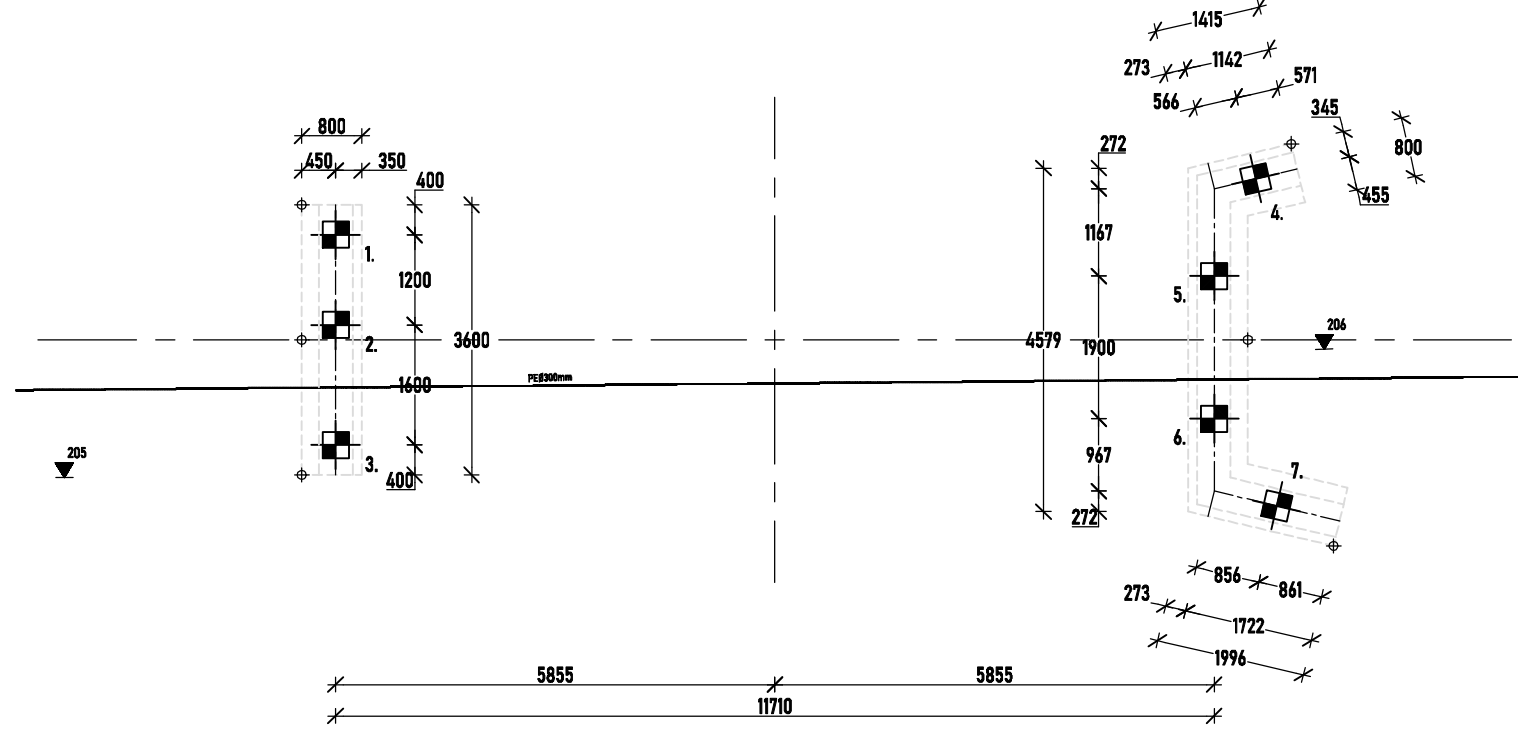
Centaur Projecten

Jan van Galenstraat 13
3143 KC MAASSLUIS
Tel: 0031 655117602
info@centaurprojecten.nl

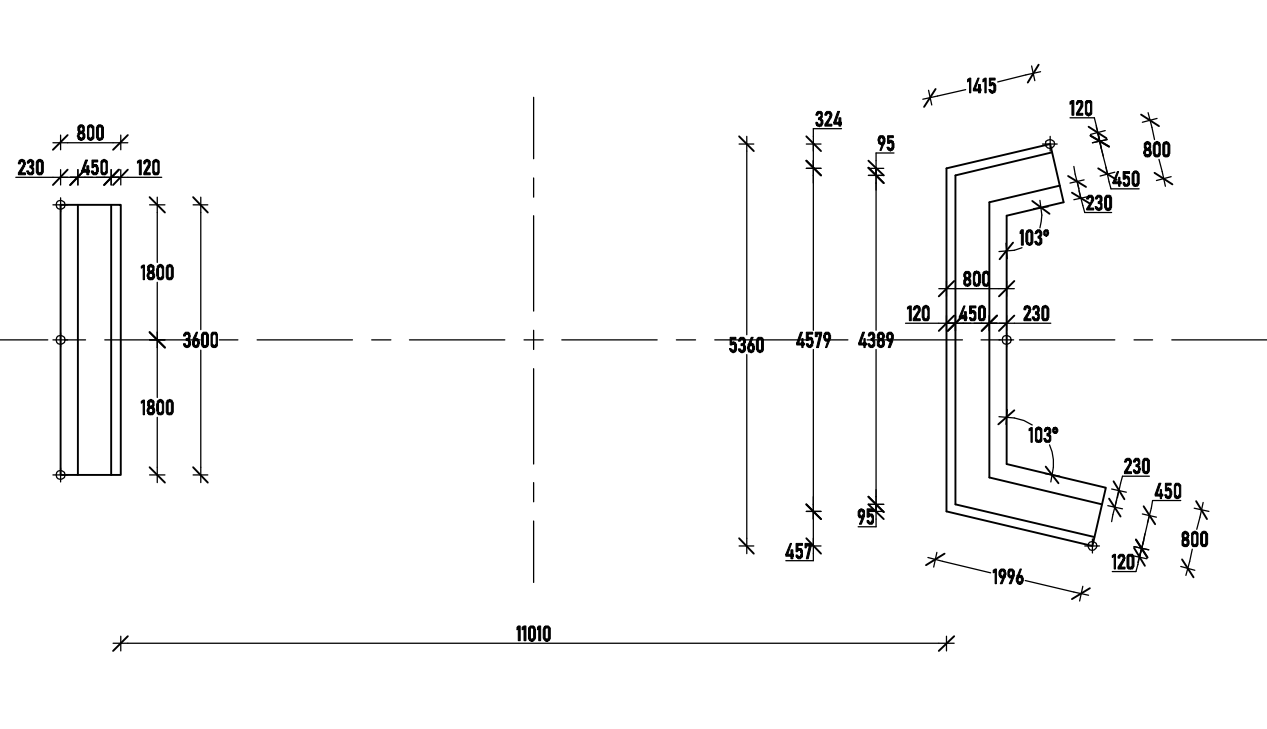
Gemeente Midden-Delfland

Projectontwikkeling De Kreek Den Hoorn
Definitief Ontwerp voet- en fietsgangersbrug B3 plattegrond en aanzichten

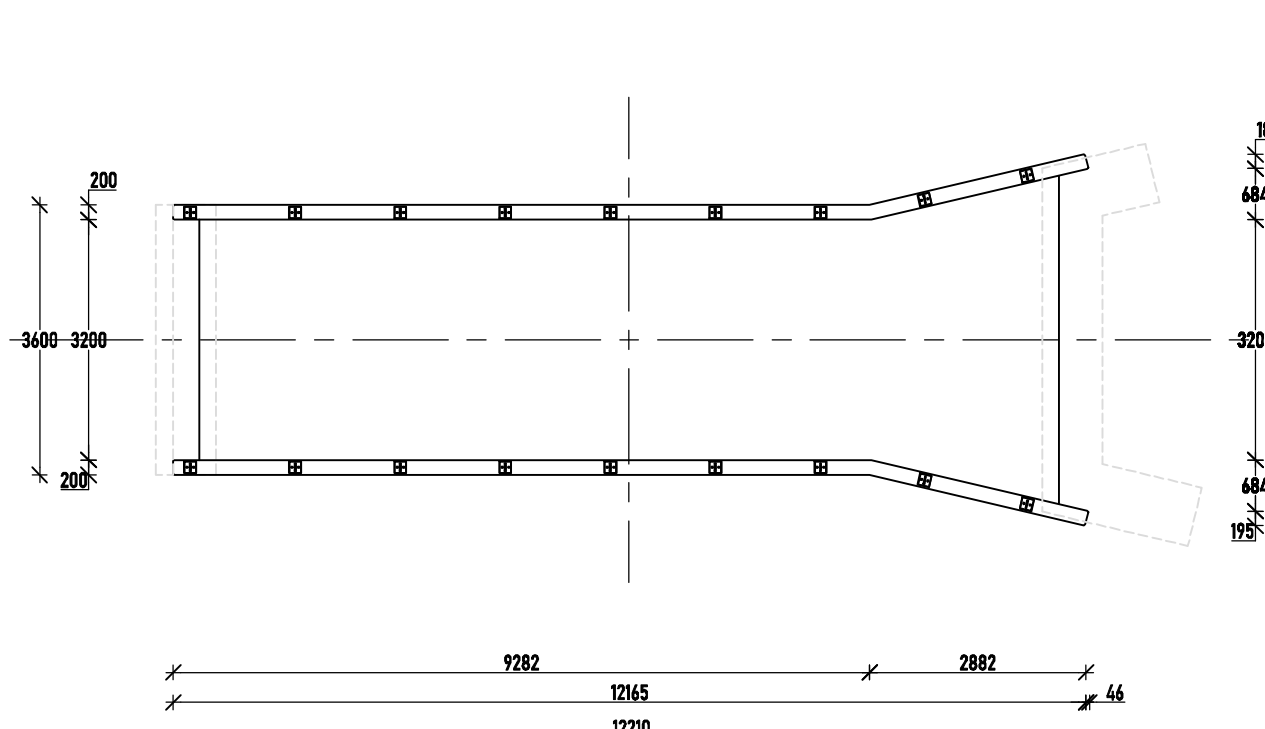
DATE : 07-03-19	SCALE : 1:50	DWG. no: MD KR 310C
DRAWN : AE	FORMAT : A1	



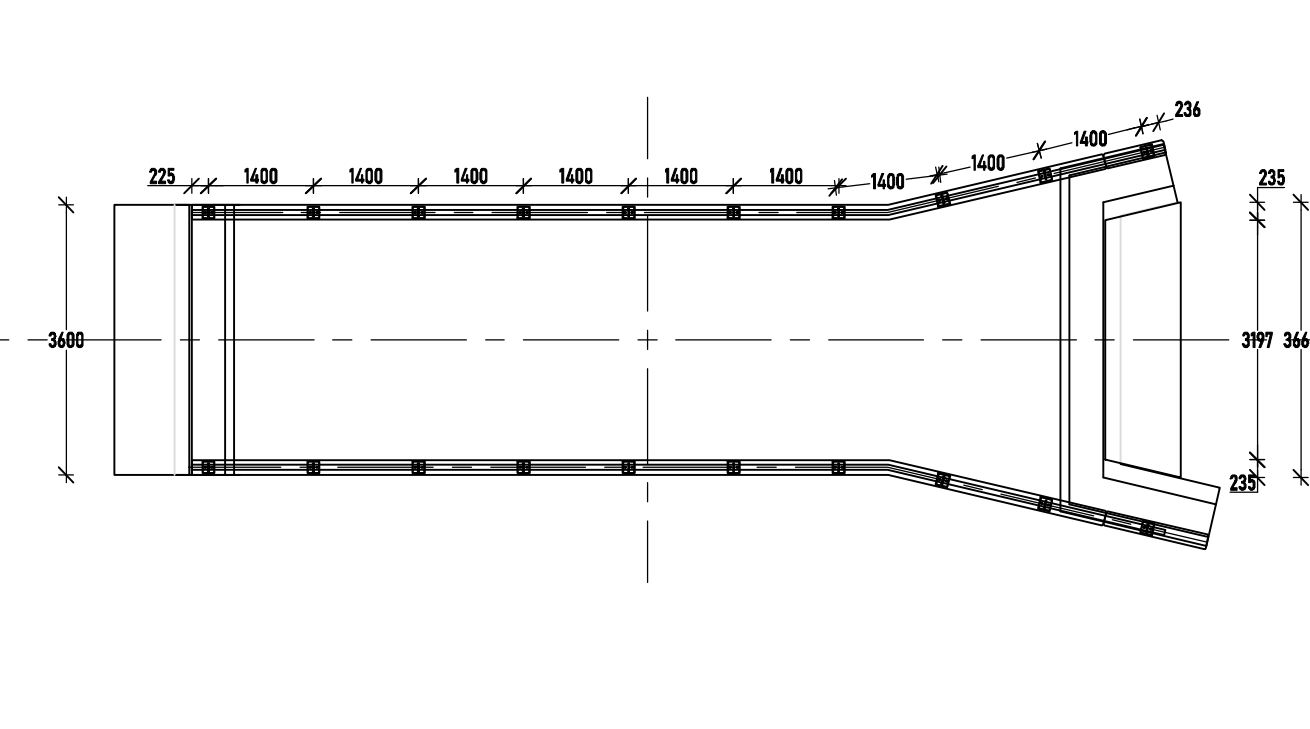
Palenplan (1:100)



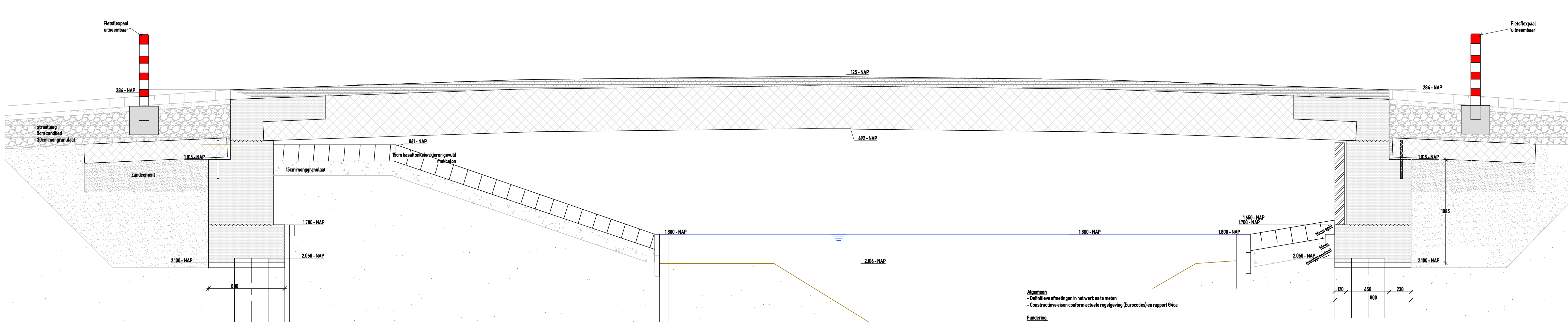
Landhoofden (1:100)



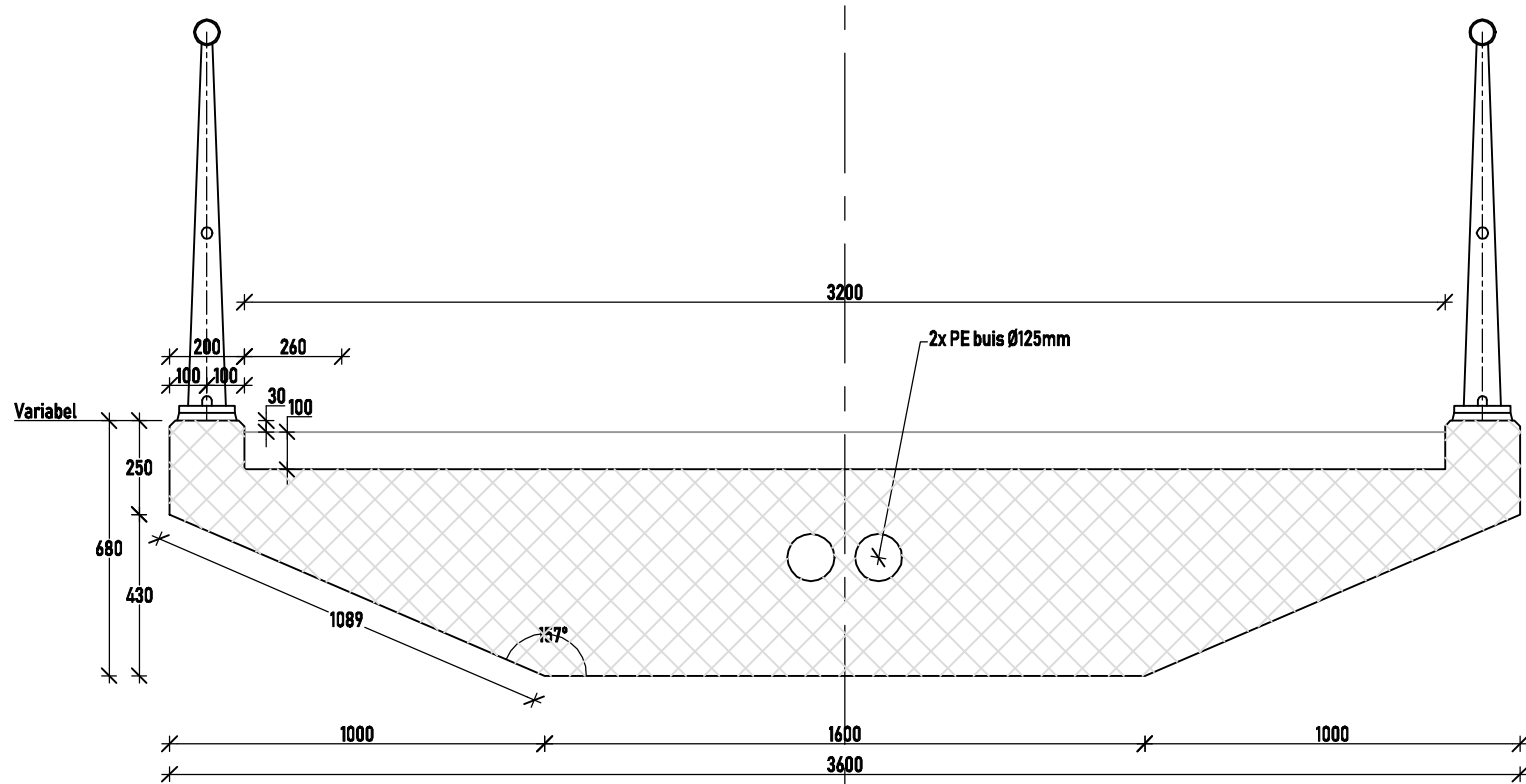
Brugdek (1:100)



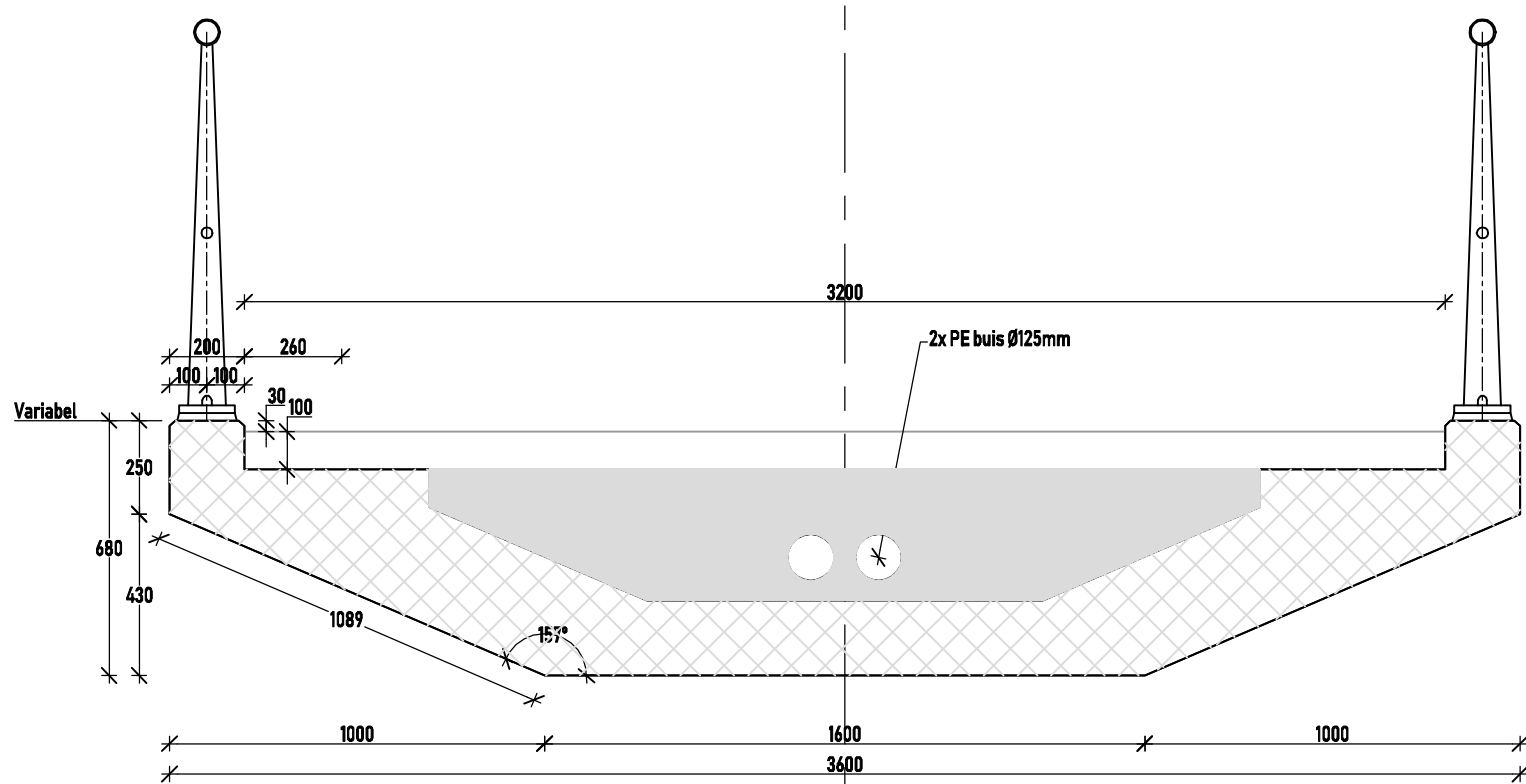
Stootplaten (1:100)



Detail 2 (1:20)



Doorsnede brugdek in het midden (buiten opleggingen) (1:20)



Doorsnede brugdek ter plaatse van opleggingen (1:20)

Algemeen
- Definieer afmetingen in het werk na te meten
- Constructieve eisen conform actuele regelgeving (Eurocodes) en rapport 64ca

Fundering:
Geprefabriceerde betonnen paal #350 vzw wapening
Rekenwaarde netto paalraagvermogen 650kN, rekenwaarde kopmoment 150kNm, aanvullend te rekenen op excentriciteit paalbevestiging van 50mm.
Uitgangspunt: funderingsrapport Geomet AA17478702, positie sonderingen bij benadering

Achterloophederscherm:
Kunststof planken 2m lang vzw gording 40x200

Landhoofden:
Beton kleur grijs overeenkomstig met beton brugdek
Cementhoud dient ter plaatse van stortnoden te worden verwijderd
Toepassen vellingkanten min. 15mm of conform tekening
Zichtbeton beoordelingsklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100

Metselwerk:
METSSELSTEEN type PE 093 200x100x50 mm. Kleur: uniform donkerbruin
In vier lagen toepassing van extra geharde metselstenen
Doorgetrokken voegen platvol afgewerkt
4 metselankers per m²
Ruimte tussen metselsteen en beton vol en zal afgewerkt
Bovenzijden metselwerk afgewerkt met pefab betonnen afdekkelementen.
Naden af te kitten.

Brugconstructie
Betonnen pefab 'schil' constructie. Bovenzijde wordt in het werk gestort.
Toepassing van extra zaag in pefab dek a 10mm bij bruggen B1 en 30mm bij brug B3.
Betonkleur grijs overeenkomstig met zichtbeton landhoofden.
Cementhoud dient ter plaatse van stortnoden te worden verwijderd
Toepassen vellingkanten min. 15mm en conform tekening
Zichtbeton beoordelingsklassen B1 volgens CUR-Aanbeveling 100.
Betondek dient te worden voorzien van een hydrofoobe laag.

Brugdek
Asfalt 8-10cm dik conform 'streetprint' principe.

Leuningconstructie
Balusters hoh 14cm: strips 100x15, S355
Voetplaat: 150x150x20, S355
2 staalfankers rond 1/4 M20 hoh 90 mm (bijv. DEMU4010)
2 bouten M20 8.8, andersabeling met voegmortel K70

Naambord
Toepassing van aangelaste strippen 40x5mm l-250mm 2 stuks per bord.

Conservering staalwerk
Zinklagen
Alle stalen delen thermisch verzinken of schoepren volgens geldende normering. Te bereiken
droge laagdikte minimaal 125 micron
Na het verzinken geen bewerkingen als boren of frezen in het staalwerk;
Lekgaten en sparingen ten behoeve van het thermisch verzinken mogen alleen worden aangebracht na toestemming van opdrachtgever.
Zinkdruppels verwijderen met een vijl.

De verflagen op staal dienen door middel van spuiten te worden aangebracht. Kleur laag 1,2 en 3 RAL 7016 (interactief grijs).
Door middel van kleurkeuze dient er een duidelijk onderscheid gemaakt te kunnen worden tussen de aan te brengen lagen (kleurschakering).

Verfystelsysteem conform onderstaande specificaties:
- 1e laag Sigmacover 250 laagdikte 75 micron
- 2e laag Sigmacover 456 laagdikte 80 micron (kleur afstemmen op eindlaag)
- 3e laag Sigmadur 520 laagdikte 60 micron (kleur eindlaag conform technische omschrijving).
Voor alle lagen geldt: moeilijk bereikbare delen, randen en hoeken voorzetten met kwast.

Transport en opslag geschilderd staalwerk
Transport van geconserveerde onderdelen naar de bouwplaats mag pas geschieden na doorharding van de verflagen;
De aannemer moet beschadigingen voorkomen;
Eventuele beschadigingen moeten worden hersteld in het oorspronkelijke verfystelsysteem

Taluds
Ter plaatse van zijkanen brug worden natuurlijke taluds toegepast.
Bij taluds onder bruggen toepassing van:
- Polypropyleen Geotex
- 15cm menggranulaat
- Basaltrokken® MSI o.g.
- Alstorten kieren met beton
Opsluiten aan zijkant met opsluitband 40x200
In watergang opsluiten met kunststof beschoeving (palen 80x80 2m lang hoh 500mm, plank 200 hoog)

Aanvulling bestrating op brug
Door derden

Legenda



Maten in het werk controleren
Maatvoering in mm



Jan van Galenstraat 13
3143 KC MAASSLUIS
Tel: 0031 655117602
info@centaurprojecten.nl

Gemeente Midden-Delfland

Projectontwikkeling De Kreek Den Hoorn
Definitief ontwerp voet- fietsgangersbrug B3 details

DATE : 07-03-19	SCALE : zie tek.	DWG. no: MD KR 315C
DRAWN : AE	FORMAT : A1	

Detail 1 Leuning (1:5)